



Nelle stazioni venete di RFI completati i lavori connessi alle Olimpiadi

Comunicato stampa Gruppo FS

In vista dell'imminente avvio di Milano-Cortina 2026, tutti i lavori di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per la riqualificazione delle stazioni della Regione del Veneto, co-finanziati dal Decreto Olimpiadi MiCo 2026, sono conclusi.

Gli interventi migliorano in modo duraturo e oltre l'orizzonte olimpico, accessibilità, sicurezza, comfort e intermodalità, con particolare attenzione alle persone con disabilità, alla sostenibilità ambientale e alla valorizzazione delle aree urbane circostanti. Le stazioni sono ora rinnovate e pienamente coerenti con gli standard richiesti per l'importante appuntamento olimpico.

Nel dettaglio, sono state riqualificate le stazioni di:

Ponte nelle Alpi - investimento 22,2 milioni di euro

La stazione è stata completamente rinnovata e assume ora il ruolo di vero hub di interscambio ferro -gomma per l'accesso agli impianti di Cortina durante Milano-Cortina 2026. Il progetto, certificato Envision Silver, ha puntato su sostenibilità, efficienza energetica e comfort dei viaggiatori.

Tra gli interventi principali figurano il prolungamento del sottopasso, la realizzazione di un nuovo marciapiede, il secondo accesso verso Polpet con padiglione di accoglienza, oltre a infrastrutture temporanee per la gestione dei flussi olimpici. Il fabbricato viaggiatori è stato riqualificato e ampliato con due nuovi corpi, mentre il piazzale esterno è stato riorganizzato con nuove aree dedicate alla mobilità sostenibile. Sul fronte ferroviario è stato, invece, razionalizzato l'assetto dei binari per garantire maggiore efficienza e conformità normativa.

Belluno - investimento 14,5 milioni di euro

Sono stati completati interventi di riqualificazione che hanno interessato il fabbricato viaggiatori, con il rifacimento della copertura e il consolidamento strutturale per valorizzare l'edificio storico. È stato inoltre riqualificato il sottopasso, adeguando i due sbocchi urbani per migliorare la connessione con la città e favorire la mobilità pedonale.

I marciapiedi 1 e 2 sono stati innalzati e le pensiline rinnovate per adeguarsi agli standard attuali di servizio. All'esterno, la demolizione del bocciodromo ha permesso la realizzazione di una nuova velostazione, a supporto dell'intermodalità e della mobilità sostenibile. L'installazione di due ascensori a servizio dei marciapiedi garantisce infine piena accessibilità anche alle persone a ridotta mobilità.



La stazione di Ponte nelle Alpi. (Foto TreniBelluno.it)

Longarone-Zoldo - investimento 12,1 milioni di euro

Le attività hanno riguardato principalmente il nuovo assetto dei binari e l'adeguamento degli impianti di segnalamento, così da garantire maggiore efficienza operativa e conformità normativa. Per quanto riguarda l'accessibilità, nonostante le difficili condizioni per portare a compimento tutte le opere, sono stati realizzati interventi completi dal punto di vista funzionale e con un livello di finitura adeguato a garantire la piena fruibilità dell'infrastruttura durante Milano-Cortina 2026. Le finiture definitive saranno completate successivamente, senza interferire con l'operatività quotidiana dell'impianto.

Una parte significativa ha riguardato la costruzione del nuovo sottopasso, che aumenta sicurezza e fluidità dei collegamenti. Sono stati inoltre innalzati il marciapiede 1 e completamente ricostruito il marciapiede 2, adeguandoli agli standard attuali di servizio. Completano l'intervento l'ampliamento della pensilina I, la nuova pensilina II, l'installazione di due ascensori a servizio dei marciapiedi e la sostituzione degli infissi del fabbricato viaggiatori.

Feltre - investimento 3 milioni di euro

L'intervento ha riguardato la ristrutturazione del fabbricato viaggiatori, con consolidamento strutturale e rifacimento del tetto, insieme al rinnovo della torre dell'acqua, per valorizzarne il carattere storico. Sono stati riqualificati la pensilina del binario 1, l'impianto di illuminazione e il piazzale esterno per rendere più funzionali gli accessi. La posa dei nuovi arredi interni ed esterni ha completato il miglioramento dell'accoglienza per i viaggiatori.

L'investimento economico complessivo di RFI è stato di 51,8 milioni di euro.

Comunicato stampa Gruppo FS - 06 febbraio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003