



Melasecche: "Che fine ha fatto il Frecciarossa Ravenna-Terni-Roma-Salerno?"

di **Enrico Melasecche**

«Da Assessore regionale a Infrastrutture e Trasporti ho fortemente caldeggiato la trasformazione del Frecciargento Ravenna - Roma in Frecciarossa Ravenna - Roma - Salerno, una coppia giornaliera: la mattina scende al Sud, la sera sale al Nord.

Ne parlai con i vertici di Trenitalia, con cui c'era un'intesa in proposito. Appena fossero arrivati i nuovi Frecciarossa, uno di questi sarebbe stato adibito a questo servizio.

Come è noto, la Orte - Falconara non rientra nell'Alta Velocità anche se, grazie al Tavolo Umbria, Marche, RFI e Ministero riuscimmo, con il mio Assessorato, a ottenere miglioramenti notevoli come due tratti di raddoppio della linea nelle Marche, che favorisce gli umbri che vanno sull'Adriatico, oltre alla quasi conclusione del cantiere di raddoppio della tratta Campello - Spoleto, su cui sollecito l'attuale Assessore che non so bene come mai non stia sollecitando quella conclusione di cantiere, visto che un anno fa mancavano solo pochi mesi per concludere i lavori.

Inoltre ottenemmo l'installazione della tecnologia ERTMS su tutto il tratto umbro, in modo da raggiungere standard di sicurezza assoluti riducendo anche i tempi di percorrenza.

Con l'allungamento del servizio a Salerno avremmo assicurato una copertura in Alta Velocità pari al 70%, rendendo possibile il passaggio di categoria con benefici diffusi per le città interessate a quel doppio passaggio, fra cui Terni, Spoleto, Foligno e possibilmente Fossato di Vico (con Gubbio, Gualdo Tadino e altri Comuni interessati).

La palla che ho passato un anno fa all'Assessore De Rebotti non sembra consolidi quei risultati. Mantenere quanto ottenni a suo tempo dall'AD di Trenitalia e dal Direttore all'Alta Velocità è prioritario.

La nuova Giunta regionale batta un colpo, se ne è capace!»

Enrico Melasecche - Ex Assessore a Infrastrutture e Trasporti della Regione Umbria



Enrico Melasecche - 06 febbraio 2026

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003