



Stadler si aggiudica fornitura di 35 locomotive EURO4001 a TCDD Taşımacılık

di Redazione

Stadler si è aggiudicata un contratto da parte della compagnia ferroviaria turca TCDD Taşımacılık A.Ş. per la progettazione, costruzione e consegna di 35 locomotive diesel-elettriche da linea del tipo EURO4001. Il contratto comprende inoltre ricambi di capitale, parti di ricambio, materiali di consumo, attrezzature speciali e strumenti di prova, oltre a tre anni di servizi di manutenzione e riparazione.

Stadler ha firmato un accordo con TCDD Taşımacılık per la fornitura di 35 locomotive EURO4001 con rodiggio Co'Co'. La EURO4001 è la locomotiva diesel-elettrica più moderna e potente attualmente disponibile in Europa. È stata progettata specificamente per il trasporto merci pesante su linee non elettrificate e su tratte con forti pendenze.

Continua la storia di successo

Questo ordine prosegue il successo della famiglia di locomotive EURO. Oltre 400 unità sono già state vendute in 12 Paesi europei, oltre che in Uruguay e in Turchia. Le locomotive della famiglia EURO nella versione EUROTUAL operano già in Turchia da quattro anni, garantendo elevata affidabilità ed efficienza energetica.

Le locomotive ordinate da TCDD Taşımacılık saranno progettate e costruite presso il centro di competenza Stadler di Valencia. Oltre a Stadler Service Türkiye, l'azienda collaborerà strettamente con i partner turchi AYKAL Group A.Ş. e CERTIFER Türkiye per garantire consegne puntuali, integrazione locale e un'entrata in servizio senza criticità.

Riduzione significativa delle emissioni e piena interoperabilità

Pienamente conformi agli standard di emissione Euro Stage V, le EURO4001 consentono una riduzione delle emissioni di particolato di oltre il 90%, mentre ossidi di azoto e idrocarburi vengono ridotti di oltre il 50% rispetto al parco rotabili esistente. Le locomotive soddisfano inoltre i requisiti europei di interoperabilità TSI e sono equipaggiate sia con il sistema di controllo marcia treno ETCS Livello 2 sia con il sistema nazionale turco ATS.



Hub strategico per il trasporto merci regionale

La Turchia sta assumendo un ruolo sempre più centrale come Paese di transito per il trasporto ferroviario merci tra Europa, Asia e Medio Oriente. Per favorire il trasferimento modale dalla strada alla ferrovia e aumentare la quota di mercato, il settore del trasporto merci ferroviario turco è attualmente in fase di liberalizzazione. Il governo sta investendo in modo significativo nell'espansione del comparto ferroviario con l'obiettivo di trasformare la Turchia in un hub logistico internazionale.

Un elemento chiave di questa strategia è la modernizzazione del parco locomotive con mezzi di ultima generazione per il traffico merci. Queste misure puntano ad aumentare il volume annuo di trasporto fino a circa 400.000 container entro il 2030, un incremento considerevole rispetto ai 29.000 container movimentati nel 2021.

«La EURO4001 è la locomotiva diesel-elettrica più avanzata e potente d'Europa. Siamo lieti che possa contribuire in modo significativo all'obiettivo della Turchia di realizzare una rete di trasporto merci efficiente e interoperabile, orientata alla riduzione delle emissioni», ha dichiarato Iñigo Parra, CEO di Stadler Valencia.

Dati principali del veicolo:

Scartamento: 1.435 mm

Rodiggio: Co'Co'

Trasmissione: AC / AC

Motore diesel: CAT C175-16, Stage V

Potenza del motore diesel: 2.800 kW

Sforzo di trazione allo spunto: 500 kN

Sforzo di trazione continuo: 430 kN

Velocità massima: 120 km/h

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003