

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 13 febbraio 2026

Potenziata l'assistenza di Trenitalia e Busitalia per le Olimpiadi 2026

Comunicato stampa Gruppo FS

Oltre 1500 nuovi addetti tra autisti e personale di supporto per potenziare l'assistenza di Trenitalia e Busitalia durante i Giochi Invernali di Milano Cortina 2026. Lo ha detto l'Amministratore Delegato e Direttore Generale della società del Gruppo FS, Gianpiero Strisciuglio, intervenendo all'inaugurazione della mostra immersiva e itinerante "Dal sogno alla realtà - L'Italia al centro del mondo", promossa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ospitata nella stazione di Milano Centrale.

Accanto al potenziamento dei collegamenti dell'Alta Velocità e del Regionale, affiancati da soluzioni intermodali integrate "treno+bus", Strisciuglio ha dichiarato che Trenitalia ha ulteriormente rafforzato il trasporto su gomma per rispondere alle esigenze di spettatori e atleti, garantendo spostamenti più agevoli e capillari sul territorio, con circa 500 bus di Busitalia al giorno verso le principali destinazioni in tutta Italia.

Più collegamenti con Frecciarossa e FrecciaLink

Frecciarossa, fino al 15 marzo 2026, raggiungerà Malpensa Aeroporto con collegamenti diretti da Milano a Venezia/Udine. Inoltre, fino al 16 marzo, i servizi intermodali FrecciaLink "treno+bus" garantiranno collegamenti giornalieri con Cortina d'Ampezzo e il Cadore, Tesero e Predazzo. L'offerta verso Cortina d'Ampezzo consentirà di partire in Frecciarossa da grandi centri come Milano, Napoli, Roma, Firenze, Bologna e Padova, e proseguire da Venezia Mestre con il servizio bus. Infine, partendo da Roma, Firenze, Bologna e Verona e scendendo a Ora (Bolzano), sarà possibile raggiungere la Val di Fiemme con bus fino a Tesero, nuova fermata FrecciaLink, e Predazzo.



L'offerta capillare di Regionale

Trenitalia ha potenziato anche l'offerta del Regionale verso il Bellunese, porta d'accesso a Cortina d'Ampezzo. Sulla linea Venezia-Belluno il servizio viene garantito tutti i giorni, per un totale di 39 corse al giorno; mentre sulla Padova-Belluno sono disponibili 40 corse al giorno. Il potenziamento interessa anche le linee Treviso-Montebelluna e Belluno-Calalzo. Grazie alla collaborazione con Dolomitibus, è disponibile il "Cortina 2026 Link" che consente di raggiungere Cortina con un biglietto combinato "treno+bus", partendo dalla stazione Ponte nelle Alpi.

Intermodalità con Busitalia

Busitalia ha attivato un piano che prevede collegamenti giornalieri verso Cortina d'Ampezzo e Livigno dalle stazioni AV di Padova e Milano, con connessioni anche dagli aeroporti di Orio al Serio e Venezia Marco Polo. Previsto il Padova-Cortina Link che collega Padova a Ponte nelle Alpi, Longarone, Tai di Cadore, San Vito di Cadore e Cortina d'Ampezzo, offrendo un servizio diretto e continuo verso le Dolomiti. Il nuovo collegamento Milano-Livigno rappresenta l'unico diretto tra Milano Centrale e le principali località sciistiche dell'Alta Valtellina-Bormio, Valdidentro e Livigno. Completano l'offerta i collegamenti aeroportuali: Orio al Serio Airlink, con 24 corse giornaliere attive anche in fascia notturna, e il servizio Padova-Venezia Marco Polo, operativo tutta la settimana con 54 corse al giorno.



Comunicato stampa Gruppo FS - 13 febbraio 2026

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003