

## Napoli - Bari AV/AC: nuove attivazioni tra Caserta e Benevento

**di Redazione**

CASERTA - Nuove attivazioni lungo la nuova linea Napoli - Bari. Si registrano importanti avanzamenti sia sul lotto Cancello - Frasso Telesino-Dugenta sia sul lotto Telesino - Vitulano, nell'ambito del potenziamento infrastrutturale della direttrice Caserta - Foggia. Nelle prime ore del 15 febbraio, dopo il passaggio del treno diagnostico Diamante di RFI, sulla linea in questioni sono avvenute due attivazioni di seguito riportate.



1

**1. Foto Telesio Scarl**

Completato il lotto Cancello - Frasso Telesino-Dugenta

Con l'attivazione del doppio binario, Rete Ferroviaria Italiana ha completato il lotto Cancello - Frasso Telesino-Dugenta. La nuova infrastruttura, lunga circa 18 km e inaugurata a semplice binario lo scorso settembre, comprende la Galleria Monte Aglio (circa 4 km) e otto viadotti; nell'ambito dell'intervento sono stati inoltre soppressi 13 passaggi a livello, con conseguenti benefici in termini di sicurezza e regolarità dell'esercizio.

La circolazione è regolata da un Apparato Centrale Computerizzato Multistazione (ACCM), che consente una gestione più efficiente e centralizzata del traffico ferroviario. La linea è equipaggiata con sistema SCMT per il controllo della marcia dei treni e con impianti di telecomunicazione in fibra ottica.

I lavori del lotto sono stati affidati al Consorzio CFT (Pizzarotti - Itinera - Ghella) sotto la Direzione Lavori di FS Engineering.



2

Attivazioni sul lotto Telesio - Vitulano

Contestualmente, sul lotto Telesio - Vitulano è entrato in esercizio un nuovo tratto di circa 3 km tra le stazioni di San Lorenzo Maggiore e Ponte Casalduni, primo segmento completato del nuovo tracciato su questo lotto.

Nello stesso contesto è stata attivata la deviata B-C con il nuovo Apparato Centrale a Itinerari (ACEI) di San Lorenzo, configurazione che consente l'instradamento dei treni sul tracciato definitivo tra le due deviate. L'entrata in esercizio del tratto tra le deviate B e C è avvenuta alle ore 4:00, segnando un passaggio operativo rilevante nell'ambito dell'intervento Telesio - San Lorenzo - Vitulano.

L'avanzamento si inserisce in una sequenza di attivazioni progressive che hanno interessato il lotto, tra cui la precedente deviata E, l'apertura al traffico di un cavalcaferrovia e il completamento delle opere in galleria.

L'intervento è realizzato dal Consorzio Telesio Scarl (Ghella - Itinera - Salcef - Coget Impianti), con Direzione Lavori di Italferr e committenza di RFI.

#### Investimenti e sviluppi futuri

Sui diversi cantieri della linea sono impegnate quotidianamente oltre 800 persone tra tecnici e operai specializzati, per un investimento complessivo di circa 1,7 miliardi di euro.

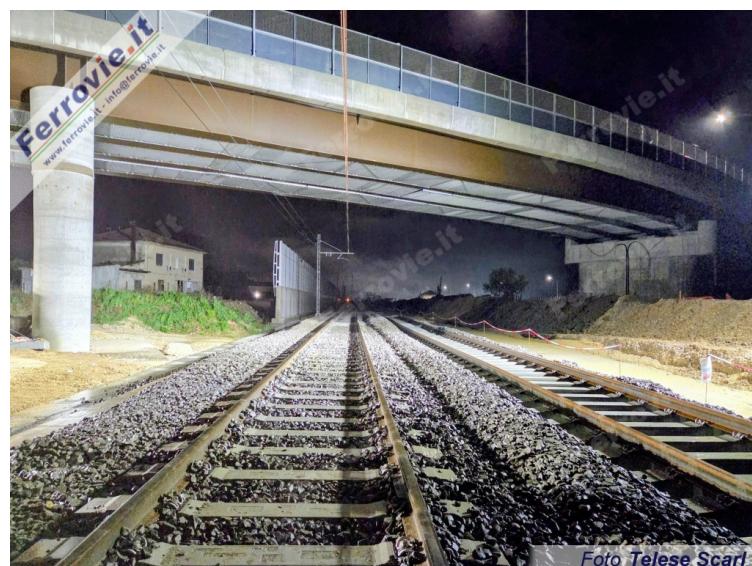
Proseguono inoltre i lavori sulla tratta Napoli - Cancello, a cura del Consorzio NACAV guidato da Webuild, con attivazione prevista a giugno 2026. Si lavora anche sulla tratta Frasso Telesino - Telesio, affidata al Consorzio Frasso Scarl (Pizzarotti - Ghella - Itinera), con attivazione programmata a dicembre 2026.

L'intera linea AV/AC Napoli - Bari rientra nel Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia - Mediterraneo ed è inclusa nel progetto "Cantieri Parlanti" del Gruppo FS, iniziativa volta a rendere trasparenti ai cittadini le fasi di realizzazione delle grandi opere infrastrutturali e i benefici attesi per i territori attraversati.



3

3. Foto Telesio Scarl



4

4. Foto Telesio Scarl

Redazione - 16 febbraio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**