



## Trenord per il risparmio energetico: efficientato il deposito di Milano Fiorenza

### Comunicato stampa Trenord

Il 16 febbraio si celebra la Giornata Nazionale del Risparmio Energetico e degli Stili di Vita Sostenibili, nell'ambito della campagna "M'illumino di meno". Per Trenord questa ricorrenza rappresenta un'occasione per raccontare un percorso già avviato, fatto di interventi strutturali e misurabili in coerenza con il Piano di Sostenibilità e, in particolare, con il Pilastro "Ambiente e Territorio".

Nel 2025 è stato realizzato un importante intervento di efficientamento energetico presso Milano Fiorenza, il più grande impianto manutentivo ferroviario in Italia. L'installazione di nuovi quadri elettrici con comandi localizzati ha consentito l'automazione dello spegnimento delle luci delle fosse di manutenzione nei Depositi 1 e 2, coinvolgendo circa 7.000 punti luce.



Foto Trenord

L'intervento garantisce un risparmio stimato tra il 30% e il 35% sui consumi dell'illuminazione delle fosse, pari a circa 380.000 kWh all'anno, equivalenti ai consumi medi di 130 famiglie. Nel mese successivo all'attivazione dello spegnimento notturno dei corpi illuminanti, il sito ha registrato una riduzione complessiva dei consumi del 16% rispetto allo stesso periodo del 2024. La possibilità per il personale di gestire in autonomia lo spegnimento delle aree non utilizzate, anche in orario diurno, può portare il risparmio fino al 50%.

Il risultato è frutto di un lavoro condiviso: dall'energy manager ai responsabili di deposito, fino ai capi tecnici e al personale di manutenzione, in un percorso che integra tecnologia, competenze e responsabilità operativa.

La sostenibilità, per Trenord, è un processo continuo di miglioramento, fondato su dati, investimenti e collaborazione interna. Interventi come quello realizzato a Milano Fiorenza contribuiscono a rendere più efficiente il servizio pubblico ferroviario, riducendo l'impatto ambientale e rafforzando la gestione responsabile delle risorse energetiche.

**Comunicato stampa Trenord - 16 febbraio 2026**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**