



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 18 febbraio 2026

Linea Palermo-Catania-Messina, concluso scavo prima canna galleria Forza d'Agrò

Comunicato stampa Gruppo FS

Continuano a pieno ritmo i lavori di Rete Ferroviaria Italiana con la direzione tecnica di FS Engineering (entrambe società del Gruppo FS) per le grandi opere del Sud Italia. Martedì 17 febbraio si è concluso lo scavo della prima canna della galleria Forza d'Agrò, nell'ambito dei lavori di raddoppio tra Giampilieri e Fiumefreddo, sulla Palermo - Catania - Messina.

Lo scavo è partito a novembre 2024 dal cantiere di Sant'Alessio, la TBM "Alessia" (Tunnel Boring Machine) è avanzata per circa 2,5 km di galleria in direzione Catania. Completato lo scavo si procederà con la traslazione della TBM sul viadotto Fondaco Parrino per avviare lo scavo della canna - sempre in direzione Catania - della galleria Letojanni, di 3.800 metri.

Il progetto di raddoppio tra Giampilieri e Fiumefreddo, tra gli interventi di potenziamento del collegamento Palermo - Catania - Messina, affidato da RFI a un Consorzio costituito dalle imprese Webuild Italia S.p.A. - Impresa Pizzarotti S.p.A., completerà il raddoppio della linea ferroviaria fra Messina e Catania, attraverso la realizzazione di 42 km di nuovo doppio binario, di cui circa 37 km in sotterranea e in variante rispetto all'attuale linea.



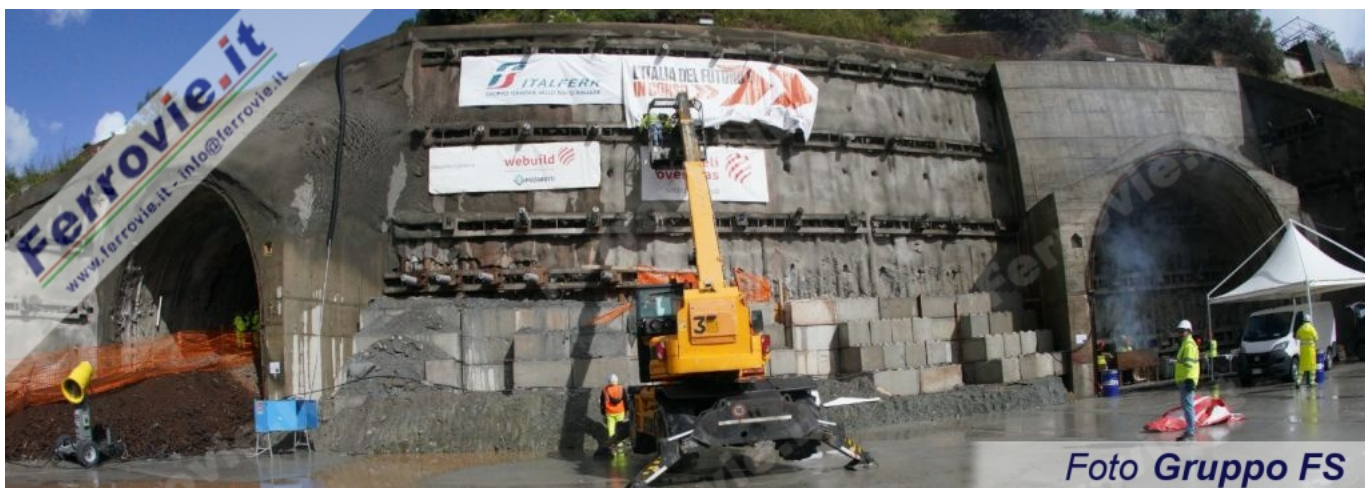
1. Foto Gruppo FS

Il progetto del raddoppio Giampilieri - Fiumefreddo è tra i più impegnativi dell'itinerario Messina - Catania - Palermo, e permetterà di aumentare la capacità e velocità della linea e di garantire maggiore regolarità per i treni in viaggio fra Messina e Catania, collegamento che è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia - Mediterraneo. Il valore dell'investimento per il raddoppio della Giampilieri - Fiumefreddo è di circa 2,3 miliardi di euro, anche con fondi PNRR. Gli interventi consentiranno di incrementare il traffico merci e migliorare la mobilità dei viaggiatori siciliani, riducendo di 30 minuti i tempi di viaggio tra Messina e Catania e ponendo le condizioni per sviluppare anche un servizio di tipo metropolitano.

Due i lotti in cui si divide il progetto del completamento del raddoppio della Messina - Catania:

Il primo, da Fiumefreddo a Taormina, si sviluppa lungo un tracciato di 13,9 km con due viadotti (per circa 1 km), 3 gallerie (Calatabiano, Taormina lato Catania e interconnessione di Letojanni) per un totale di 10,8 km, una galleria artificiale (Fiumefreddo) di 1 km, la nuova stazione di Taormina e le due fermate Fiumefreddo-Calatabiano e Alcantara-Giardini Naxos.

Il secondo, da Taormina a Giampilieri, prevede 28 km di nuova linea a doppio binario, con 6 viadotti per circa 2 km, 8 gallerie (Taormina lato Messina, le cui operazioni di scavo sono in corso in modalità tradizionale, Letojanni, Forza d'Agrò, Sciglio, Nizza, Ali, Quali e Scaletta) per circa 25,3 km in sotterraneo, 2 stazioni (Letojanni e Sant'Alessio-Santa Teresa), 2 fermate (Nizza-Ali, Itala-Scaletta).



2^a Foto Gruppo FS

Prosegue anche l'attività delle altre talpe meccaniche: a Trappitello, la talpa "Lucia" è impegnata da luglio 2024 nello scavo della galleria Taormina (lato Catania), lunga 6 km, a doppia canna, a Nizza di Sicilia da aprile 2024 la talpa "Igea" è impegnata per lo scavo della galleria Sciglio, operativa anche la talpa "Letteria" impegnata a scavare la galleria Scaletta. In totale saranno 5 le talpe, nell'ambito dei lavori di raddoppio della tratta Giampiglieri - Fiumefreddo.

Il progetto di potenziamento della Palermo - Catania - Messina è inserito in Cantieri Parlanti, progetto realizzato dal Gruppo FS in collaborazione con il MIT, per raccontare in maniera trasparente le attività e i benefici delle nuove infrastrutture attraverso iniziative pubbliche, infopoint e una pagina web dedicata alle opere strategiche.

Comunicato stampa Gruppo FS - 18 febbraio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003