

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 23 febbraio 2026

Abruzzo, in servizio gli ultimi 2 treni del Contratto di Servizio 2023-2033

Comunicato stampa Gruppo FS

Consegnati, in anticipo, gli ultimi due treni elettrici monopiano del Regionale di Trenitalia (Gruppo FS) in Abruzzo. Si completa così la fornitura di 11 convogli prevista dal Contratto di Servizio 2023 - 2033 con la Regione, per un investimento di oltre 71 milioni di euro (parte di un Piano complessivo da oltre 219 milioni).

Intervenuti alla presentazione di stamani (23 febbraio), alla stazione di Pescara, il Sindaco di Pescara, Carlo Masci, il Presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio, e, per Trenitalia, l'Amministratore Delegato e Direttore Generale, Gianpiero Strisciuglio, e Maria Annunziata Giaconia, Direttore Operations Regionale.

Presenti anche l'Assessore regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture, Umberto D'Annunziis, e Bruna Di Domenico, Direttore Regionale Abruzzo di Trenitalia.

Sale a 30 il numero complessivo di treni elettrici monopiano di nuova generazione in circolazione in Abruzzo, con l'età media della flotta che dai 25 anni del 2020 si attesta agli 11 anni attuali.



1

I due convogli indossano la nuova livrea della flotta del Regionale, caratterizzata da un colore verde predominante e da linee morbide e pulite, che riflettono un design semplice e orientato alla sostenibilità e alla modernità.

Il brand Regionale non si limita a una nuova estetica, ma comprende anche il miglioramento dei servizi, con treni più confortevoli, accessibili e tecnologicamente avanzati, segno tangibile del veloce rinnovamento che sta caratterizzando la flotta del Regionale.

"Il completamento della nuova flotta regionale è espressione della capacità industriale di Trenitalia e del Gruppo FS. - ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia - Investiamo in treni sempre più tecnologici, confortevoli e sostenibili con l'obiettivo di elevare gli standard operativi del servizio. Sono 978 i treni di ultima generazione già in circolazione in Italia, per un investimento di 7 miliardi di euro; al completamento del piano, l'Italia avrà la flotta regionale più giovane d'Europa, con un'età media inferiore a dieci anni. Le nostre scelte sono orientate a favorire le esigenze dei passeggeri che ogni giorno viaggiano per lavoro, studio o tempo libero, con una responsabilità chiara: ridurre le distanze e accompagnare i territori nel loro percorso di crescita".

"La nostra è stata una scelta virtuosa che va nella direzione della sostenibilità, della intermodalità, dell'accessibilità, del confort dei viaggiatori abruzzesi. - ha dichiarato il Presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio - Una scelta che ha anche l'ambizione di incoraggiare il cicloturismo visto che sono presenti adeguati spazi per il trasporto delle biciclette. Con questi due nuovi treni prosegue il percorso di rinnovamento della flotta in servizio sui binari regionali".



2

IL TRENO MONOPIANO ELETTRICO

Elettrico, monopiano, dotato di 4 motori di trazione, può raggiungere una velocità di 160 km/h. Ospita circa 530 persone, con quasi 300 posti a sedere. Più spazio per i viaggiatori nelle sedute, spazi dedicati ai bagagli e alle bici, illuminazione a led, nuovo sistema di climatizzazione, prese usb e di corrente per la ricarica dei dispositivi tecnologici contribuiscono a migliorare l'esperienza a bordo.

Sostenibilità ambientale - Un treno ecosostenibile, poiché è stato costruito utilizzando materie prime provenienti dal riciclo ed è a sua volta riciclabile fino al 97%; inoltre, garantisce una riduzione del 30% dei consumi energetici rispetto ai modelli precedenti.

Persone a ridotta mobilità - Il treno è dotato di due postazioni per persone con disabilità, strategicamente collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti necessari.

Trasporto biciclette - A bordo treno sono disponibili 20 postazioni per le biciclette con prese elettriche incluse, che consentono di ricaricare i modelli di nuova generazione, per dare ai viaggiatori la libertà di scegliere una mobilità integrata e a basso impatto ambientale.

Sicurezza a bordo - Maggiore sicurezza a bordo grazie a un sistema di telecamere digitali di videosorveglianza live con visualizzazione in tempo reale delle immagini sui monitor delle vetture.

Comunicato stampa Gruppo FS - 23 febbraio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003