



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 25 febbraio 2026

Bari Centrale, modifiche alla circolazione per interventi di potenziamento

Comunicato stampa Gruppo FS

Dal 5 all'8 marzo la stazione di Bari Centrale sarà interessata da interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale a cura di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) che comporteranno una rimodulazione dell'offerta ferroviaria nel nodo di Bari.

Gli interventi

Gli interventi prevedono il completamento del raddoppio della linea Taranto - Bari in ingresso a Bari Centrale e le modifiche al piano del ferro della stazione per consentire l'interscambio tra i diversi gestori afferenti alla stazione.

Contestualmente verrà attivato il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC), sistema all'avanguardia per la gestione della circolazione ferroviaria in sicurezza che garantirà una maggiore regolarità dei treni all'interno del nodo di Bari.

Benefici attesi

L'attivazione dell'ACC consentirà di velocizzare alcuni itinerari di arrivo/partenza lato Foggia garantendo una maggiore affidabilità tecnologica e creando le condizioni per attivare la prossima interconnessione della stazione di Bari Centrale con la rete di Ferrotramviaria.

Il completamento del raddoppio della linea Bari - Taranto consentirà di potenziare l'offerta ferroviaria tra il capoluogo jonico e Bari.

Programma dei lavori

Per limitare i disagi a studenti e pendolari le attività sono state programmate a ridosso del weekend. I maggiori impatti si concentreranno sabato 7 marzo e nella mattina di domenica 8 marzo quando la fermata di Bari Centrale sarà inibita a tutti i treni.

Nelle giornate di giovedì 5 e venerdì 6 marzo la fermata di Bari Centrale sarà accessibile ai treni della relazione Barletta - Fasano mentre sarà inibita ai treni delle relazioni Foggia - Bari, Bari - Lecce, Bari - Taranto, Bari - Bitritto e delle linee FSE.

Il programma di dettaglio dei treni interessati e delle fermate alternative nel nodo di Bari è disponibile sui canali di vendita delle imprese ferroviarie.

Le attività, svolte da tecnici di RFI, FS Engineering e delle imprese appaltatrici vedranno al lavoro oltre 100 tecnici dislocati sul nodo di Bari.

L'investimento economico complessivo è di circa 120 milioni di euro.

**Comunicato stampa Gruppo FS - 25 febbraio 2026**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003