



Dal 1° marzo riapre la linea Bari - Taranto dopo lavori di potenziamento

Comunicato stampa Gruppo FS

Come da cronoprogramma, dal 1° marzo riapre la linea Bari - Taranto. Proseguono intanto gli interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane), avviati tra il 2024 e il 2025 con fondi PNRR, sulle linee Metaponto - Potenza - Battipaglia e Taranto - Brindisi.

Linea Bari - Taranto (26 gennaio - 28 febbraio)

Dal 1° marzo riapre la linea Bari - Taranto, dove RFI ha concluso interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico per un valore complessivo di 220 milioni di euro.

I lavori hanno consentito l'ammodernamento della rete attraverso:

- la predisposizione del sistema europeo di controllo della marcia dei treni ERTMS;
- il rinnovo di binari e scambi;
- il miglioramento dell'accessibilità nelle stazioni;
- un incremento dell'affidabilità e delle prestazioni complessive della linea.

Linea Metaponto - Potenza - Battipaglia (1° marzo - 30 giugno)

Dal 1° marzo al 30 giugno sono in programma interventi finalizzati a migliorare gli standard di affidabilità dell'infrastruttura, garantire maggiore regolarità al servizio ferroviario e incrementare la capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, di ottimizzazione dei tempi di viaggio.

Le attività previste rientrano nell'ambito dell'appalto PNRR per la velocizzazione della tratta Grassano - Bernalda, per un investimento di circa 285 milioni di euro, e rappresentano il lotto prioritario del progetto di potenziamento e velocizzazione della linea Battipaglia - Potenza - Metaponto - Taranto.

Durante il periodo dei lavori sarà attivo un servizio sostitutivo con autobus.

Linea Taranto - Brindisi (15 marzo - 15 maggio)

Dal 15 marzo al 15 maggio sono programmati lavori di potenziamento tecnologico e infrastrutturale sulla linea Taranto - Brindisi, per un investimento complessivo di oltre 100 milioni di euro.

Tra gli interventi già realizzati:

- il rinnovo di circa 50 chilometri di binari tra Brindisi e Monteiasi (TA);
- la sostituzione di 11 scambi;
- l'attivazione degli Apparati Centrali Computerizzati (ACC) di Oria, Latiano e Mesagne.

È inoltre in fase di installazione il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT). La linea sarà inserita nell'Apparato Centrale Multistazione (ACCM), con l'obiettivo di migliorare la gestione della circolazione ferroviaria e la puntualità del servizio.

Anche in questo caso, durante i lavori saranno previste corse con autobus sostitutivi.



Foto Gruppo FS

(Foto di repertorio)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003