



Ferrovie.it

da **Brevi ferroviarie** del 27 febbraio 2026

Presentati a Orte due ETR.621 del Regionale di Trenitalia

Comunicato stampa Gruppo FS

Da oggi due nuovi treni elettrici doppio piano entrano a far parte della flotta del Regionale di Trenitalia (Gruppo FS) nel Lazio. Il treno è stato presentato questa mattina da Maria Annunziata Giaconia, Direttore Operations Regionale di Trenitalia; Fabrizio Ghera, Assessore ai Trasporti della Regione Lazio; Dino Primieri, Sindaco di Orte; Mario Cuoco, Direttore Regionale Lazio di Trenitalia.

Prosegue così il di rinnovo della flotta del Regionale, previsto dal programma di investimenti del Contratto di Servizio stipulato da Trenitalia con Regione Lazio, per un valore complessivo di 1,4 miliardi di euro. Ad oggi, la flotta di treni laziali, finanziata anche con fondi della Regione, conta 61 nuovi treni, di cui 58 nuovi doppio piano di ultima generazione.

Ad oggi, la flotta di treni laziali, finanziata anche con fondi della Regione, conta 61 nuovi treni, di cui 58 nuovi doppio piano di ultima generazione.



1

"Sono treni moderni, performanti e confortevoli, realizzati con materiali riciclabili per ridurre l'impatto ambientale. Offrono spazi ripensati rispetto al passato, per chi viaggia con la propria bici - anche elettrica - o con il passeggino, oltre alla possibilità di poter caricare i propri dispositivi elettronici grazie alle comode prese elettriche posizionate in prossimità dei sedili. Si tratta di investimenti importanti che stanno trasformando il modo di concepire il trasporto pubblico ferroviario del Regionale di Trenitalia" ha dichiarato Maria Giaconia, Direttrice Operations Regionale Trenitalia.

IL TRENO ELETTRICO DOPPIO PIANO

Elettrico, doppio piano, dotato di 8 motori di trazione, può raggiungere una velocità di 160 km/h. Ospita oltre 1.100 persone. Più spazio per le bici, fino a 12 postazioni con punti di ricarica per e-bike o monopattini elettrici. Le poltrone sono provviste di prese di corrente e usb, la climatizzazione interna si autoregola. Le vetture sono dotate di area per il passeggino e, nell'ampia toilette, di fasciatoio e il porte-enfant per la comodità dei più piccoli.

Sicurezza a bordo - Maggiore sicurezza a bordo grazie a un sistema di 50 videocamere a circuito chiuso in ogni carrozza con riprese live e 38 monitor con informazioni utili e idee di viaggio.

Persone a ridotta mobilità - Il treno è dotato di postazioni per persone con disabilità, strategicamente collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti necessari.



Comunicato stampa Gruppo FS - 27 febbraio 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003