



Roma, via al crowdfunding per completare il restauro dello storico tram 907

Comunicato stampa GRAF

Parte una campagna di crowdfunding per completare il restauro funzionale dello storico tram romano "otto finestrini" 907, l'ultimo esemplare superstite della serie 497-1055 dell'Azienda Municipale (280 esemplari, solo numeri dispari, costruiti tra il 1923 e il 1928) e, ad oggi, il rotabile tranviario funzionante più antico della Capitale.

Dopo decenni di servizio regolare dal 1928 al 1963, la vettura è stata salvata dal GRAF - Gruppo Romano Amici della Ferrovia nel 1979 e restaurata una prima volta tra il 1997 e il 2005. Protagonista di numerose corse rievocative che hanno incantato romani e turisti, la vettura è ferma dal 2018 per il raggiungimento del limite di usura dei cerchioni.

Grazie all'impegno congiunto del GRAF, di TSRL, di H-Rail e il fondamentale supporto tecnico di ATAC, nel 2025 il tram è entrato nelle Officine Centrali di Via Prenestina per un profondo intervento di rinnovo che riguarda la parte meccanica (sostituzione dei cerchioni, revisione completa del rodiggio, inclusi motori, cuscinetti e sospensioni), gli impianti, la cassa e gli interni.

Gli interventi sono tuttora in corso presso le Officine Centrali ATAC di via Prenestina e si prevede di completare le lavorazioni e i collaudi finali entro la prima metà del 2026, consentendo al tram di tornare in esercizio per l'estate. Sebbene gran parte degli sforzi economici sia stata coperta dalle associazioni e dalle realtà partner, il crowdfunding è oggi essenziale per sostenere le lavorazioni conclusive.

L'iniziativa mira a raccogliere gli ultimi 15.000 € necessari per far tornare a sferragliare questo tesoro del patrimonio romano entro la prima metà del 2026. Una cifra ambiziosa, ma raggiungibile se ogni appassionato, ogni romano e ogni amante delle bellezze storiche della Capitale deciderà di dare la sua "spinta".

Informazioni e donazioni su Yapla: <https://tsrl.s2.yapla.com/it/campaign-14218>.

Grazie a nome della storia del tram a Roma.



Comunicato stampa GRAF - 02 marzo 2026

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003