

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 03 marzo 2026

## **European Sleeper: Bruxelles - Milano al via dal 9 settembre 2026**

### **di Quintus Vosman**

BRUXELLES (Belgio) - European Sleeper ha fissato la data: il nuovo servizio notturno tra Bruxelles e Milano prenderà il via il 9 settembre 2026. La vendita dei biglietti inizierà il 17 marzo 2026.

Il piano originario prevedeva l'avvio il 18 giugno 2026, ma i massicci lavori infrastrutturali previsti in Germania nell'estate 2026 - con impatti significativi sull'affidabilità del servizio - hanno spinto l'operatore a posticipare l'inaugurazione del suo terzo collegamento notturno.

Il nuovo treno notturno collegherà Bruxelles a Milano via Colonia e Zurigo. Il convoglio percorrerà la linea del Gottardo, con fermate a Arth-Goldau, Göschenen, Bellinzona, Lugano e Como. Non è ancora stata definita la stazione di Zurigo in cui il treno effettuerà fermata.

In origine il terzo servizio di European Sleeper avrebbe dovuto instradarsi lungo la linea storica del Sempione, ma a causa di lavori programmati su tale direttrice nel 2027 la società ha optato per un diverso corridoio alpino. Tra Colonia e Zurigo il treno non effettuerà fermate intermedie, in rispetto del periodo di "quiete notturna".

### **Orari da Bruxelles a Milano**

Il treno partirà da Bruxelles alle 17.56 nei giorni di lunedì, giovedì e sabato, con fermate a:

Liegi-Guillemins (19.45)  
Aachen Hbf (21.13)  
Köln Hbf (22.07)

### **Arrivo previsto a:**

Zurigo (06.42)  
Arth-Goldau (07.26)  
Göschenen (08.25)  
Bellinzona (09.28)  
Lugano (09.45)  
Chiasso (10.15)  
Como San Giovanni (10.41)  
Milano Porta Garibaldi (11.30)

### **Orari di ritorno**

Il collegamento di ritorno circolerà il mercoledì, venerdì e domenica, con partenza da Milano Porta Garibaldi alle 17.30 e fermate a:

Como San Giovanni (18.33)  
Chiasso (19.00)  
Lugano (19.25)  
Bellinzona (19.45)  
Göschenen (20.45)  
Arth-Goldau (21.45)  
Zurigo (22.35)

### **Arrivo previsto a:**

Köln (07.59)  
Aachen Hbf (08.48)  
Liegi-Guillemins (09.40)  
Bruxelles Midi (11.10)



Foto Quintus Vosman

Il servizio sarà operato dall'impresa ferroviaria internazionale olandese Train Charter Services (TCS), già attiva sulle reti di Belgio, Paesi Bassi e Germania e recentemente estesa a Francia, Austria, Repubblica Ceca, Liechtenstein e Svizzera. Per quest'ultimo Paese TCS ha costituito una filiale con sede in Svizzera. Il certificato unico di sicurezza copre anche le stazioni di confine in Italia.

Non sono ancora stati completati gli accordi per l'esercizio sulla tratta italiana. European Sleeper non ha ancora comunicato quale impresa ferroviaria provvederà alla trazione tra Chiasso e Milano Porta Garibaldi.

Le prenotazioni del servizio notturno Bruxelles - Milano apriranno il 17 marzo 2026. Il biglietto di sola andata in tariffa "budget" parte da 29,99 euro a persona, mentre una cuccetta "Classic coupé" costa da 49,99 euro a persona, comprensivi di lenzuola, prenotazione e bagaglio.

Sono disponibili anche due livelli superiori di comfort:

- Comfort Standard da 99,99 euro
- Comfort Plus da 129,99 euro, comprensivo di prima colazione

Il piano iniziale prevedeva un servizio con due sezioni, da/per Bruxelles e da/per Amsterdam, con aggancio e sgancio a Colonia. La sezione per Amsterdam non partirà subito ed è stata rinviata a dicembre 2026, in concomitanza con l'entrata in vigore dell'orario 2027. Le operazioni di composizione e scomposizione dei due rami avverranno a Köln Hbf.

European Sleeper avvierà inoltre il suo secondo servizio notturno il 26 marzo 2026, collegando Parigi e Berlino via Bruxelles.



Foto David Campione

Quintus Vosman - 03 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003