

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 03 marzo 2026

Seveso, 7 e 8 marzo interruzione circolazione per attivazione nuovo binario

Comunicato stampa FNM

La circolazione ferroviaria lungo la tratta Seveso - Camnago e Seveso - Meda sarà interrotta nelle giornate di sabato 7 marzo e domenica 8 marzo. Le corse saranno limitate alla stazione di Seveso. L'interruzione si rende necessaria per consentire l'attivazione del nuovo binario, in direzione Meda, realizzato nell'ambito dei lavori di potenziamento del Nodo di Seveso. Dalla ripresa del servizio di lunedì 9 marzo, la circolazione dei treni sarà spostata sul nuovo binario. Per avviare i lavori preparatori all'intervento sugli impianti ferroviari, il passaggio a livello tra via Dante e corso Montello verrà chiuso dalla sera di giovedì 5 marzo e riaprirà la mattina di martedì 10 marzo, una volta concluse le opere di finitura previste.

Nelle giornate di sabato 7 e domenica 8 marzo l'offerta delle linee che transitano sulle tratte interrotte sarà riorganizzata in modo da garantire la continuità del viaggio dei passeggeri. I treni della linea S4 Milano Cadorna-Camnago circoleranno fra Milano e Seveso; nelle tratte Seveso - Meda e Seveso - Camnago sarà attivato un servizio sostitutivo su bus; i treni della linea Milano-Asso circoleranno fra Meda e Asso. I dettagli sugli orari di treni e bus sono disponibili su trenord.it e App.



Foto FNM

NUOVO BINARIO DI CIRCOLAZIONE - Per attivare il nuovo binario di circolazione è necessario realizzare importanti modifiche che riguardano l'infrastruttura ferroviaria, gli impianti di trazione elettrica e il segnalamento nel nodo di Seveso. I lavori all'armamento verranno realizzati in orario notturno; gli altri interventi alla trazione e al segnalamento saranno invece effettuati in orario diurno.

POTENZIAMENTO DEL NODO FERROVIARIO DI SEVESO - I lavori di potenziamento del nodo ferroviario di Seveso, prevedono, tra le altre cose, il rifacimento degli impianti ferroviari e delle banchine, il raddoppio delle tratte Seveso - Camnago Lentate e Seveso - Meda, la realizzazione di un sottopasso veicolare tra la via Zeuner e la via Sanzio e di un sovrappasso ciclo-pedonale in via Manzoni. Tutte le informazioni e gli aggiornamenti sono disponibili a questo link: <https://www.ferrovienord.it/interventi-in-corso/>

CANALE SEGNALAZIONI E INFOPOINT - Per eventuali domande, richieste o chiarimenti riguardanti i lavori, l'infrastruttura ferroviaria e le stazioni di FERROVIENORD è sempre possibile inviare una segnalazione utilizzando le modalità pubblicate sul sito alla pagina: <https://www.ferrovienord.it/segnalazioni-e-reclami/>. Inoltre, nella stazione di Milano Cadorna, è stato aperto un Info Point Cantieri, uno spazio di dialogo e un luogo di ascolto e informazione dove i cittadini possono trovare materiali aggiornati, porre domande, segnalare eventuali criticità e comprendere meglio la portata delle trasformazioni in atto nella rete di FERROVIENORD. L'Info Point, collocato nel corridoio di ingresso sulla destra della stazione, è aperto al pubblico dal lunedì al venerdì (dalle 8.30 alle 12.30 e dalle 13.30 alle 16.30).



Comunicato stampa FNM - 03 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003