



FS Logistix e SITO: due MoU per sviluppare l'intermodalità a Torino Orbassano

di Redazione

TORINO - FS Logistix e SITO hanno sottoscritto due Memorandum of Understanding finalizzati a rafforzare lo sviluppo logistico del Nord-Ovest e a potenziare il ruolo dell'Interporto di Torino Orbassano nel panorama nazionale ed europeo.

Gli accordi sono stati annunciati al Terminal di Torino Orbassano nell'ambito dell'evento "Open Hub", promosso congiuntamente dalle due realtà, che ha riunito imprese e istituzioni del territorio per un confronto sul ruolo della logistica quale leva strategica per la competitività del sistema produttivo del Nord-Ovest.

Sviluppo di traffici e servizi intermodali

Il primo MoU, firmato da FS Logistix, Interporto di Torino e Sito Logistica, prevede l'avvio di un programma congiunto per lo sviluppo di traffici e servizi intermodali e convenzionali presso lo scalo ferroviario di Torino Orbassano. L'obiettivo è ampliare l'offerta di soluzioni Terminal-Terminal ed End-to-End, rafforzando al contempo le iniziative commerciali rivolte a clienti industriali e operatori della supply chain.

Il secondo accordo, sottoscritto tra Terminali Italia (FS Logistix) e Sito Logistica, punta a trasformare l'area di Orbassano in un hub intermodale competitivo a livello nazionale ed europeo. Il percorso delineato prevede le fasi per giungere a un Contratto di Rete per la gestione congiunta dei terminal intermodali, anche in vista del completamento delle nuove infrastrutture di trasporto del Nord-Ovest previsto entro il 2033.



1

Un nodo strategico per il territorio

Secondo quanto evidenziato nel corso dell'evento, il polo di Orbassano si configura come gateway logistico a supporto del tessuto industriale locale, grazie all'integrazione tra ferrovia e strada e all'accesso diretto ai corridoi nazionali ed europei della rete TEN-T.

L'hub dispone complessivamente di 12 binari operativi, oltre 275.000 metri quadrati di piazzali e circa 10.000 metri quadrati di magazzini con binari interni. L'area interportuale si estende su circa 3 milioni di metri quadrati, ospita 80 operatori e impiega oltre 3.000 addetti.

Il terminal si caratterizza inoltre per una crescente attenzione alla sostenibilità, attraverso il trasferimento modale dalla gomma alla ferrovia, la riduzione delle emissioni e l'efficientamento energetico, oltre alla gestione di supply chain complesse.

FS Logistix presidia il Nord-Ovest con volumi superiori a 13 milioni di tonnellate trasportate e oltre 22.000 treni commerciali, pari a più del 40% dei treni complessivamente movimentati dal gruppo nel settore merci.

L'evento Open Hub

La giornata ha visto la partecipazione di rappresentanti istituzionali e del mondo imprenditoriale, con due tavole rotonde dedicate rispettivamente alle soluzioni per le imprese e alle strategie di sviluppo del business. Tra i partecipanti anche esponenti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Camera di Commercio di Torino, di Confindustria Piemonte e di operatori industriali attivi sul territorio.

Al termine della sessione istituzionale, la firma dei Memorandum è stata seguita da incontri B2B e momenti di networking tra aziende e il team commerciale di FS Logistix, con l'obiettivo di favorire un confronto operativo tra fabbisogni delle imprese e soluzioni logistiche disponibili.



2

Redazione - 04 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003