

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# **Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 06 marzo 2026

## **Alta Velocità, SNCF Voyages Italia: via libera agli slot da AGCM**

**di Redazione**

MILANO - SNCF Voyages Italia accoglie con soddisfazione la decisione dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che ha accettato gli impegni proposti da RFI per garantire condizioni di accesso più eque al mercato italiano dell'Alta Velocità per i nuovi operatori.

Secondo la società del gruppo SNCF Voyageurs, l'attuazione immediata della prima parte degli impegni - che prevede il riconoscimento di una quota degli slot ferroviari richiesti - rappresenta un passaggio necessario per avviare il piano di investimenti annunciato per l'Italia. Il progetto punta a introdurre, a partire da settembre 2027, una nuova offerta di servizi AV nel Paese.

Il piano prevede l'impiego di 15 treni ad Alta Velocità di nuova generazione, con maggiore capacità e standard di comfort elevati. L'obiettivo dichiarato è trasportare oltre 10 milioni di passeggeri all'anno, offrendo prezzi competitivi e un'esperienza di viaggio orientata alla sostenibilità.



Secondo uno studio realizzato dal centro di ricerca GREEN dell'Università Bocconi, l'iniziativa potrebbe generare ricadute economiche per oltre 480 milioni di euro l'anno, tra crescita del PIL, nuove entrate fiscali e la creazione di oltre 4.000 posti di lavoro diretti e indiretti, oltre a benefici per i viaggiatori in termini di riduzione dei tempi e dei costi medi dei biglietti.

SNCF Voyages Italia sottolinea tuttavia che la decisione dell'AGCM rappresenta solo un primo passo. Il piano industriale della società prevede infatti un'offerta di 13 collegamenti giornalieri andata e ritorno - nove tra Torino e Napoli e quattro tra Torino e Venezia - e richiede quindi ulteriori slot ferroviari per poter essere realizzato integralmente.

Per questo motivo la società auspica che il gestore dell'infrastruttura proceda con l'attuazione degli impegni aggiuntivi e con una revisione dei criteri di allocazione della capacità, così da garantire l'accesso alle tracce ferroviarie supplementari richieste.

Tra le condizioni considerate fondamentali per l'avvio dell'operatività vi sono inoltre la disponibilità di impianti di manutenzione in Italia e il completamento delle procedure di omologazione dei treni.



Redazione - 06 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**