



FS Logistix e Grimaldi in collaborazione per trasporto ferro più mare

Comunicato stampa Gruppo FS

FS Logistix (Gruppo FS) e Grimaldi Euromed hanno sottoscritto un Memorandum of Understanding per sviluppare soluzioni di trasporto integrate mare-ferro a supporto delle filiere industriali e dei flussi internazionali.

Il Memorandum è stato siglato oggi (10 marzo) a Verona da Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Logistix, e da Guido Grimaldi, Presidente di ALIS, durante la fiera LetExpo 2026, la manifestazione promossa da ALIS dedicata a trasporti, logistica e sostenibilità.

L'accordo mira a integrare i modelli di business delle due aziende per offrire soluzioni di trasporto mare-ferro, attraverso l'attivazione di nuovi servizi ferroviari intermodali in estensione ai collegamenti marittimi esistenti. Nel breve-medio periodo, i servizi collegheranno i porti dell'Adriatico con inland terminal (terminal intermodali) in Italia e in Europa. Nel medio-lungo periodo è prevista l'estensione dei collegamenti ai porti della Spagna e del Tirreno settentrionale, nonché ai flussi provenienti dal Middle East e dal Far East, con particolare attenzione allo sviluppo del corridoio IMEC.



"Questo Memorandum nasce da una visione molto concreta, quella di costruire catene logistiche più affidabili, integrate e sostenibili, capaci di collegare in modo competitivo porti e mercati interni, in Italia ed Europa" ha dichiarato Sabrina De Filippis, AD e DG di FS Logistix. "L'integrazione mare-ferro è una leva strategica per il Sistema Paese: riduce la congestione, migliora la resilienza delle supply chain e rende più forti i nostri corridoi industriali nelle nuove rotte globali. A LetExpo portiamo l'evoluzione della nostra offerta end to end, che integra mare, gomma e ferro e che arriva fino alla logistica urbana con consegna in cargo bike. Un percorso sostenibile supportato da dati verificati, grazie alla certificazione della Carbon Footprint lungo tutta la filiera che ci permette di essere la prima azienda in Europa a quantificare le emissioni di CO₂ equivalente. Perché la competitività oggi si gioca insieme su efficienza operativa e responsabilità ambientale".

"Con questo protocollo puntiamo su collegamenti intermodali efficienti ed efficaci dai principali porti italiani verso l'Europa, integrando modalità marittima e ferroviaria" ha aggiunto Guido Grimaldi, Presidente di ALIS. "L'accordo mira a eliminare i colli di bottiglia che oggi interessano tanti porti italiani, intercettando le merci e facendo cooperare in modo efficiente trasporto marittimo e trasporto ferroviario. Uno dei primi obiettivi è quello di avere collegamenti intermodali diretti dai porti liguri verso la Lombardia e il triveneto, per tutte quelle merci che arrivano da Spagna e Portogallo, e di migliorare il transito nel porto di Trieste, per le merci provenienti da Turchia e Grecia. Infine, sono convinto che attraverso questo protocollo riusciremo a sviluppare grandi opportunità per il progetto IMEC, per esempio intercettando i flussi provenienti dall'Asia a Gioia Tauro e utilizzando la ferrovia come prolungamento naturale dei collegamenti via mare verso l'Italia e l'Europa".

LetExpo 2026 si svolge dal 10 al 13 marzo nel quartiere fieristico di Verona ed è l'evento dedicato a trasporti, logistica e servizi alle imprese con un focus su sostenibilità e innovazione. In questa cornice, FS Logistix partecipa ai momenti di confronto istituzionale e industriale, portando l'esperienza del Gruppo FS nello sviluppo di soluzioni intermodali e l'evoluzione dei servizi a valore aggiunto, inclusi i progetti per la logistica urbana e l'impegno sulla misurazione delle emissioni attraverso la certificazione della Carbon Footprint.

Comunicato stampa Gruppo FS - 10 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.