



## Altri 7 FLIRT Akku per ÖBB in arrivo nel 2028 per la Bassa Austria

### di Redazione

Le ÖBB continuano a investire nel trasporto regionale a emissioni zero e hanno ordinato sette ulteriori elettrotreni a batteria FLIRT Akku al costruttore Stadler Rail. I convogli saranno realizzati nello stabilimento di Bussnang e consentiranno un risparmio stimato di circa 500.000 litri di gasolio all'anno. La consegna è prevista nel 2028.

Con questo nuovo ordine, ÖBB prosegue nel percorso di modernizzazione e decarbonizzazione del trasporto regionale. Il FLIRT Akku, grazie alla trazione a batteria, permette infatti l'esercizio senza emissioni anche sulle linee non elettrificate. A partire dall'orario 2029, i nuovi elettrotreni entreranno progressivamente in servizio in Bassa Austria, sostituendo gli attuali convogli diesel su linee come la Kamptalbahn e la Erlaufalbahn.

«Il FLIRT Akku dimostra come tecnologia moderna e mobilità sostenibile possano procedere di pari passo. Siamo molto soddisfatti della fiducia che ÖBB continua a riporre in noi e della possibilità di proseguire questa collaborazione di successo», ha dichiarato Ansgar Brockmeyer, responsabile Marketing & Sales di Stadler.

Nel luglio 2023 ÖBB e Stadler avevano firmato un accordo quadro per la fornitura fino a 120 FLIRT Akku. Il primo ordine applicativo comprendeva 16 unità destinate alla Kamptalbahn; quello annunciato ora rappresenta il secondo lotto.



### Comfort, accessibilità e flessibilità

Il FLIRT Akku offre oltre 160 posti a sedere, accesso a raso per i passeggeri a mobilità ridotta, ampie aree multifunzionali per passeggeri, sedie a rotelle e biciclette, oltre a prese di corrente e porte USB-C. Grazie alla tecnologia di trazione ibrida, il treno può circolare sia sotto linea di contatto sia in modalità completamente elettrica a batteria, utilizzando l'accumulatore di bordo sulle tratte non elettrificate.

### Risparmio annuo di 500.000 litri di gasolio

Con l'introduzione dei sette nuovi FLIRT Akku, ÖBB prevede di risparmiare fino a 500.000 litri di gasolio all'anno rispetto agli attuali convogli diesel destinati alla dismissione. Ciò comporterà una riduzione delle emissioni di circa 1.200 tonnellate di CO<sub>2</sub> all'anno, pari ai consumi energetici di circa 300 abitazioni unifamiliari.

Redazione - 12 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.