



## Deragliamenti tram a Milano: Europa Verde, serve verifica sulla rete

### Comunicato stampa Europa Verde

Nel giro di appena due settimane si sono verificati quattro incidenti sulla rete tranviaria milanese gestita da ATM. Una situazione che non può essere considerata normale e che impone una presa di responsabilità immediata.

È quindi necessario avviare con urgenza una verifica approfondita che riguardi sia lo stato dell'infrastruttura tranviaria, sia le condizioni dei mezzi in servizio, vecchi e nuovi.

Allo stesso tempo occorre affrontare il problema delle gravi carenze di organico tra i conducenti, sempre più spesso sottoposti a forte stress psicofisico a causa dei doppi turni e delle numerose ore di straordinario.

Negli ultimi anni il servizio tranviario ha già subito riduzioni e tagli, con un numero di mezzi in circolazione molto inferiore rispetto al passato. Nonostante ciò, continuano a verificarsi episodi che devono essere chiariti fino in fondo.



Il trasporto pubblico rappresenta uno strumento fondamentale per ridurre traffico l'inquinamento e migliorare la vivibilità in città. Tuttavia, negli ultimi anni molti cittadini sono tornati a utilizzare l'automobile anche a causa delle lunghe attese dei mezzi pubblici. Se la qualità e la sicurezza del servizio non verranno garantite, il rischio è di aggravare ulteriormente traffico e smog in città.

Per questo il proprietario di ATM, il Comune di Milano, deve intervenire con urgenza per garantire sicurezza, manutenzione adeguata e condizioni di lavoro sostenibili per il personale.

Sarebbe inoltre opportuno rifocalizzare attenzione e risorse pubbliche sul servizio offerto alla città di Milano, anziché impegnarsi in gare internazionali per la gestione di metropolitane come quelle di Salonicco e Parigi, peraltro in contesti di non reciprocità. Questo anche alla luce del fatto che ATM opera in un regime di monopolio locale che visti gli esiti non garantisce più lo sviluppo e l'efficienza del trasporto pubblico.

Comunicato stampa Europa Verde - 12 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.