BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 12 marzo 2026*

Deragliamenti tram a Milano: Europa Verde, serve verifica sulla rete

Comunicato stampa Europa Verde

Nel giro di appena due settimane si sono verificati quattro incidenti sulla rete tranviaria milanese gestita da ATM. Una situazione che non può essere considerata normale e che impone una presa di responsabilità immediata.
È quindi necessario avviare con urgenza una verifica approfondita che riguardi sia lo stato dell'infrastruttura tranviaria, sia le condizioni dei mezzi in servizio, vecchi e nuovi.

Allo stesso tempo occorre affrontare il problema delle gravi carenze di organico tra i conducenti, sempre più spesso sottoposti a forte stress psicofisico a causa dei doppi turni e delle numerose ore di straordinario.

Negli ultimi anni il servizio tranviario ha già subito riduzioni e tagli, con un numero di mezzi in circolazione molto inferiore rispetto al passato. Nonostante ciò, continuano a verificarsi episodi che devono essere chiariti fino in fondo.

Il trasporto pubblico rappresenta uno strumento fondamentale per ridurre traffico l'inquinamento e migliorare la vivibilità in città. Tuttavia, negli ultimi anni molti cittadini sono tornati a utilizzare l'automobile anche a causa delle lunghe attese dei mezzi pubblici. Se la qualità e la sicurezza del servizio non verranno garantite, il rischio è di aggravare ulteriormente traffico e smog in città.

Per questo il proprietario di ATM, il Comune di Milano, deve intervenire con urgenza per garantire sicurezza, manutenzione adeguata e condizioni di lavoro sostenibili per il personale.

Sarebbe inoltre opportuno rifocalizzare attenzione e risorse pubbliche sul servizio offerto alla città di Milano, anziché impegnarsi in gare internazionali per la gestione di metropolitane come quelle di Salonicco e Parigi, peraltro in contesti di non reciprocità. Questo anche alla luce del fatto che ATM opera in un regime di monopolio locale che visti gli esiti non garantisce più lo sviluppo e l'efficienza del trasporto pubblico.

Comunicato stampa Europa Verde - 12 marzo 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003