



Ferrotramviaria, completato il rinnovo della flotta con 11 convogli ETR.104

di Redazione

ANDRIA - Nella mattinata di domenica 15 marzo, presso la stazione di Andria Sud, Ferrotramviaria ha presentato il completamento del rinnovo del proprio parco rotabili ferroviario e il nuovo Programma di Esercizio ferroviario e automobilistico. All'evento hanno preso parte il Presidente della Regione Puglia, Antonio Decaro, e l'Assessore regionale ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, Raffaele Piemontese, insieme ai vertici dell'azienda e ad altri rappresentanti istituzionali.



1/2. La presentazione dei nuovi convogli ETR.104 ad Andria Sud. (Foto Ferrotramviaria, 15 marzo 2026)

Con l'entrata in servizio degli 11 nuovi elettrotreni Alstom ETR.104 si conclude il programma di rinnovo del parco ferroviario aziendale. L'investimento complessivo per l'acquisto dei convogli ammonta a circa 68 milioni di euro, di cui 57 milioni finanziati dalla Regione Puglia e 11 milioni a carico di Ferrotramviaria.

Grazie a questo investimento, il parco rotabili della società risulta oggi tra i più giovani del panorama ferroviario nazionale: l'età media dei treni è inferiore ai dieci anni, mentre circa la metà dei convogli ha meno di tre anni di servizio.

Nel corso dell'incontro è stato inoltre illustrato il nuovo Programma di Esercizio ferroviario e automobilistico, in vigore dal 15 marzo stesso, destinato a rafforzare l'offerta di mobilità e a migliorare i collegamenti sul territorio, con l'obiettivo di offrire servizi più efficienti a favore dell'utenza e delle comunità servite.

Le novità più rilevanti riguardano il servizio ferroviario, con l'estensione delle corse domenicali e festive da Bari Centrale FNB fino ad Andria Sud e la velocizzazione di alcune corse feriali, nelle fasce orarie di maggiore affluenza, con un minor numero di fermate intermedie.



3. Un ETR.104 a Bari Centrale FNB.

