BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **Brevi trasporti** del 16 marzo 2026*

Consegnato il quarto treno Hitachi per la metropolitana di Roma

di Antonio Salvatore D'Amato e Cristian Kolino

ROMA - È partito all'alba di domenica 15 marzo, dalla stazione di Reggio Calabria Centrale, il quarto convoglio Hitachi destinato alla metropolitana di Roma. Il trasferimento tecnico è diretto a Roma Ostiense, dove il treno è arrivato in serata.

L'invio è stato effettuato con la locomotiva E 494.601 e due carri pianale, uno in testa e uno in coda al convoglio, utilizzati per il trasporto delle casse del treno metropolitano. Durante il viaggio il convoglio ha effettuato due soste tecniche in Campania, prima a Battipaglia e successivamente a Cancello, per poi proseguire verso la Capitale lungo la linea tirrenica Roma - Napoli via Formia.

1

1. La E 494.601 a Nola con il quarto treno prodotto da Hitachi per la metropolitana di Roma. (*Foto Cristian Kolino, 15 marzo 2026*)

I nuovi treni sono prodotti nello stabilimento Hitachi Rail di Reggio Calabria e fanno parte della fornitura di 36 convogli destinati alla rete metropolitana capitolina (vedi *Brevi trasporti* del 07/04/2025). Ogni unità è composta da sei casse comunicanti per una lunghezza complessiva di circa 106 metri e può trasportare fino a 1.200 passeggeri, con una velocità operativa di 80 km/h.

Una volta giunto a Roma Ostiense, il convoglio verrà trasferito sulla rete metropolitana e instradato verso il deposito di Magliana Nuova, dove inizieranno le verifiche tecniche e le attività di messa in servizio in vista dell'entrata in esercizio sulle linee della metropolitana romana.

2

2. La coda del convoglio in viaggio verso la Capitale, qui a Battipaglia. (*Foto Antonio Salvatore D'Amato, 15 marzo 2026*)

Antonio Salvatore D'Amato e Cristian Kolino - 16 marzo 2026

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003