



Trenitalia France, nuovo centro manutenzione AV a Parigi

Comunicato stampa Gruppo FS

Il Gruppo FS compie un nuovo e decisivo passo nel proprio percorso di espansione internazionale, consolidando la propria presenza industriale nel cuore della rete ferroviaria francese. Trenitalia France ha infatti siglato con SNCF Réseau un accordo di locazione della durata di 35 anni per un'area situata a Maisons-Alfort Pompadour, nella regione dell'Ile-de-France, dove sorgerà un centro di manutenzione d'avanguardia interamente dedicato ai convogli ad alta velocità. L'operazione, che prevede un investimento complessivo di circa 80 milioni di euro, punta a rendere l'impianto operativo entro la fine del 2029, trasformandolo nel fulcro logistico del Frecciarossa oltre le Alpi.

La nuova infrastruttura permetterà a Trenitalia France di potenziare radicalmente la gestione operativa della propria flotta, migliorando l'efficienza delle manutenzioni e sostenendo lo sviluppo di un'offerta ferroviaria sempre più competitiva nel mercato transalpino. Il progetto non guarda però solo ai confini nazionali francesi: il centro di manutenzione è stato infatti concepito per supportare anche i futuri servizi ad alta velocità tra Parigi e Londra attraverso l'Eurotunnel, una sfida ambiziosa che vede il Gruppo italiano pronto a giocare un ruolo di primo piano sui grandi corridoi europei.



Sotto il profilo tecnico, il sito sarà progettato per garantire un'operatività costante, 24 ore su 24, e disporrà di tre binari attrezzati per la manutenzione simultanea di tre convogli, oltre a impianti moderni per il lavaggio, la pulizia e il ricovero. A pieno regime, l'impianto sarà in grado di ospitare fino a 25 treni, rappresentando una risorsa strategica fondamentale per la crescita delle attività internazionali. Oltre alla valenza industriale, l'iniziativa avrà ricadute positive sul territorio con la creazione di circa 100 nuovi posti di lavoro, tra personale diretto e indotto generato dalle imprese partner coinvolte nei servizi di supporto operativo.

L'iniziativa si inserisce pienamente nella strategia di crescita prevista dal Piano Industriale del Gruppo FS Italiane, che mira a sviluppare collegamenti ferroviari sostenibili tra le principali città del continente. A sottolineare l'importanza dell'opera è intervenuto Stefano Antonio Donnarumma, Amministratore Delegato e Direttore Generale del Gruppo FS Italiane, evidenziando come l'investimento rafforzi la presenza industriale del Gruppo in Francia. «Con questo investimento rafforziamo la presenza industriale del Gruppo FS in Francia e sosteniamo lo sviluppo della mobilità ferroviaria europea», ha dichiarato l'AD. «Il nuovo centro di manutenzione rappresenta un'infrastruttura strategica per accompagnare la crescita delle attività di Trenitalia nel Paese e per supportare i futuri collegamenti ad alta velocità tra Parigi e Londra, contribuendo a rendere il treno sempre più protagonista della mobilità sostenibile in Europa».

Comunicato stampa Gruppo FS - 18 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.