



## FS Logistix, nuovo collegamento ferroviario di 2.500 km tra Italia e Svezia

### di Redazione

È stato attivato un nuovo collegamento ferroviario merci lungo circa 2.500 chilometri tra Castelguelfo (Parma) e Frövi, nella regione svedese di Örebro. Il servizio, con frequenza settimanale di andata e ritorno, è realizzato da FS Logistix attraverso la controllata tedesca TX Logistik AG, in collaborazione con la società finlandese Nurminen Logistics, e rappresenta un ulteriore passo nello sviluppo dei traffici lungo il corridoio europeo nord-sud.

Il nuovo collegamento viene effettuato come treno completo dedicato e si inserisce nella strategia di espansione del Gruppo FS nel trasporto merci su rotaia a livello internazionale. L'esercizio è garantito dalla sinergia tra Mercitalia Rail e TX Logistik: la prima cura la trazione sul tratto italiano fino a Chiasso, mentre la seconda prosegue fino a destinazione con locomotive multisistema.

Il convoglio trasporta prevalentemente container con alimenti, bevande, piastrelle, cellulosa, legname, carta, acciaio e altre tipologie merceologiche. I tempi di percorrenza sono stimati in circa due giorni, offrendo un'alternativa competitiva al trasporto su gomma anche in termini ambientali.



Il treno collega l'Emilia-Romagna alla Svezia attraversando cinque Paesi - Italia, Svizzera, Germania, Danimarca e Svezia - lungo un itinerario che comprende, tra gli altri, i nodi di Chiasso, Basilea, Amburgo, Padborg, il ponte di Öresund e Malmö. Si tratta del corridoio continuo più esteso all'interno della rete europea di TX Logistik.

Frövi, destinazione del servizio, rappresenta uno storico hub ferroviario scandinavo fin dal XIX secolo. Le operazioni di carico sono previste il lunedì a Castelguelfo e il giovedì a Frövi, garantendo così una rotazione settimanale regolare.

In chiusura, i vertici delle società coinvolte hanno evidenziato come l'iniziativa contribuisca a rafforzare i collegamenti logistici tra Italia e Scandinavia, puntando su tempi di transito ridotti, maggiore efficienza e minori emissioni, oltre a valorizzare la cooperazione tra operatori ferroviari a livello europeo.

Redazione - 19 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.