



Paesi Bassi - Germania: debutta GoVolta, primo treno Amsterdam-Berlino sold out

di Redazione

È partito nella giornata di giovedì 19 marzo il primo collegamento ferroviario internazionale operato dalla nuova compagnia olandese GoVolta tra Amsterdam e Berlino, segnando l'ingresso sul mercato europeo di un nuovo operatore orientato al segmento low-cost.

Il treno inaugurale, che ha registrato il tutto esaurito con oltre 600 passeggeri a bordo, rappresenta il primo passo di un progetto avviato negli ultimi anni con l'obiettivo di rendere il trasporto ferroviario internazionale più accessibile e competitivo rispetto ad altre modalità di viaggio.

GoVolta, startup con sede nei Paesi Bassi, ha infatti impostato il proprio modello su tariffe contenute, con biglietti a partire da circa 10 euro e una media intorno ai 30 euro, puntando a intercettare una domanda crescente di mobilità sostenibile a basso costo.



1

Il servizio tra Amsterdam e Berlino viene inizialmente effettuato tre volte a settimana, con fermate intermedie tra Paesi Bassi e Germania, tra cui Amersfoort, Deventer, Hengelo, Osnabrück e Hannover.

Già dal giorno successivo al debutto è previsto l'avvio di un secondo collegamento internazionale tra Amsterdam e Amburgo, anch'esso con frequenza trisettimanale e prospettive di incremento fino al servizio giornaliero nel corso del 2026.

Dal punto di vista tecnico, i treni utilizzati sono composti da carrozze convenzionali a lunga percorrenza, con capacità complessiva superiore agli 800 posti, trainate da locomotive elettriche e configurate con due classi di servizio (Economy e Comfort), oltre a una carrozza ristoro.



2

Le velocità massime, attestate intorno ai 160 km/h, risultano inferiori rispetto ai servizi ad alta velocità, comportando tempi di percorrenza più lunghi ma consentendo una significativa riduzione dei costi operativi e, di conseguenza, delle tariffe offerte al pubblico.

Nel piano di sviluppo della compagnia rientra inoltre l'estensione della rete verso la Francia: a partire da metà dicembre è previsto l'avvio di un collegamento tra Amsterdam e Parigi via Belgio, con tariffe medie annunciate intorno ai 50 euro andata e ritorno.

L'ingresso di GoVolta si inserisce in un contesto europeo sempre più competitivo nel trasporto ferroviario passeggeri a lunga distanza, con nuovi operatori che puntano su modelli a basso costo per contendere quote di mercato sia alle compagnie ferroviarie tradizionali sia al trasporto aereo.



3

Redazione - 20 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003