



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 24 marzo 2026

AV/AC Verona - Vicenza: completata la posa dell'armamento

di Redazione

MONTEBELLO VICENTINO (Vicenza) - Proseguono secondo cronoprogramma i lavori per la nuova linea AV/AC Verona - Vicenza, dove l'8 marzo 2026 è stata completata la posa dell'armamento ferroviario sull'intero tracciato.

Il traguardo è stato raggiunto con il montaggio degli ultimi 900 metri di binario in località Casette, nel Comune di Montebello Vicentino, portando a termine un intervento che ha interessato complessivamente 44,25 km di nuova linea. Si tratta del primo lotto funzionale della più ampia direttrice AV/AC Verona - Padova, parte dell'asse Milano - Venezia e del Corridoio Mediterraneo TEN-T.

Le attività di posa sono state completate in circa sei mesi, avviate nel settembre 2025 lato Verona, con un ritmo medio di circa 4 km di binario a settimana. Un avanzamento reso possibile da cantieri operativi sette giorni su sette, organizzati su doppi turni e supportati da mezzi d'opera ad alta produttività.

L'intervento ha comportato numeri rilevanti: oltre 400.000 tonnellate di ballast impiegate, 176 km di rotaie posate e circa 147.000 traverse installate. Le lavorazioni hanno incluso tutte le fasi principali dell'armamento ferroviario, dalla stesa del ballast alla posa dei binari, fino alle saldature e agli alzamenti alle quote definitive di progetto.



Determinante il ruolo delle strutture tecniche di FS Engineering, che attraverso le attività di direzione lavori e alta sorveglianza hanno garantito il controllo continuo delle lavorazioni, delle forniture e delle prove in campo, assicurando la conformità agli standard progettuali e ai requisiti di esercizio.

Con il completamento dell'armamento, la nuova infrastruttura entra ora nella fase conclusiva. Tra marzo e aprile 2026 sono infatti previste le operazioni di montaggio e attrezzaggio dei deviatori nei nodi di Verona Porta Vescovo e Bivio Olmo, passaggi fondamentali per la configurazione definitiva della linea.

Il rispetto delle tempistiche consentirà di centrare gli obiettivi fissati dal PNRR entro il 30 giugno 2026, mentre l'attivazione delle interconnessioni è programmata per il 17 agosto 2026.

L'intervento si inserisce nel più ampio progetto di quadruplicamento della linea ferroviaria tra Verona e Padova, con l'obiettivo di separare i flussi di traffico veloce e regionale, aumentando capacità, regolarità e prestazioni dell'intero corridoio. Una volta completata, l'opera contribuirà al rafforzamento dei collegamenti ferroviari nel Nord Italia, con benefici sia per il traffico passeggeri sia per quello merci lungo l'asse Est - Ovest.

Redazione - 24 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003