



Hitachi Rail e Trenitalia: contratto da 260 milioni per 9 nuovi Frecciarossa

di David Campione

ROMA - Prosegue il piano di rinnovo del parco rotabili alta velocità di Trenitalia. Sottoscritto un nuovo contratto con Hitachi Rail per la fornitura di nove ulteriori Frecciarossa ETR.1000 di nuova generazione. L'accordo ha un valore complessivo di circa 260 milioni di euro.

Il nuovo ordine si aggiunge al contratto siglato nel 2023 per 36 treni, cui si sono sommati altri 10 convogli esercitati in opzione. Nel complesso, il programma di rinnovo porterà a 74 nuovi ETR.1000 entro il 2031.

Secondo il cronoprogramma, il 2027 sarà l'anno con il maggior numero di consegne, pari a 16 unità, mentre il primo treno del nuovo lotto è atteso a partire da luglio dello stesso anno. Dal 2029, con ulteriori due consegne, i convogli di nuova generazione in esercizio saliranno a 57.

I nuovi treni, realizzati negli stabilimenti italiani di Napoli e Pistoia, sono progettati per circolare non solo sulla rete nazionale ma anche su sette reti ferroviarie europee. Dal punto di vista tecnico, possono raggiungere una velocità massima di 300 km/h, con omologazione fino a 360 km/h, e sono dotati di sistemi di trazione evoluti per migliorare l'efficienza energetica.



Particolare attenzione è riservata anche agli aspetti ambientali: i convogli presentano un tasso di riciclabilità del 97,1% e un recupero dei materiali del 98,2%. Gli interni, sviluppati da Giugiaro Design, introducono soluzioni aggiornate in termini di comfort, accessibilità e fruibilità degli spazi.

Sul fronte tecnologico, le piattaforme potranno integrare la suite digitale HMAX sviluppata da Hitachi Rail, che consente la gestione e l'analisi in tempo reale dei dati per ottimizzare traffico, manutenzione e consumi energetici.

"Con questo investimento, Trenitalia rafforza la propria flotta AV, puntando su treni più efficienti e sostenibili e su un servizio sempre più moderno anche a livello europeo" ha dichiarato l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, Gianpiero Strisciuglio.

"Il nuovo contratto consolida la collaborazione con Trenitalia e punta a migliorare l'esperienza di viaggio, con maggiore comfort e minore impatto ambientale" ha aggiunto Luca D'Aquila, COO di Hitachi Rail Group e CEO di Hitachi Rail Italy.

David Campione - 24 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.