



Regionale Piemonte, Trenitalia: consegnato nuovo treno elettrico

Comunicato stampa Gruppo FS

Continua il piano di rinnovo della flotta di treni regionali in Piemonte con l'arrivo di un nuovo convoglio a doppio piano. È il 32° treno elettrico, che va ad arricchire la flotta dei nuovi treni in viaggio sulle principali linee ferroviarie piemontesi.

Prosegue spedito il programma di ammodernamento della flotta del Regionale di Trenitalia (Gruppo FS) in Piemonte, avviato nel 2021 grazie ai Contratti del Servizio Ferroviario Metropolitano e Regionale, stipulati con Regione Piemonte e Agenzia per la Mobilità, che prevede investimenti complessivi per circa 1 miliardo di euro.



1

Ad oggi, sulle tratte a più alta frequentazione, come la Torino-Milano, circolano 32 treni elettrici di ultima generazione a doppio piano, finanziati anche con fondi della Regione Piemonte; ulteriori 33 convogli elettrici monopiano servono le altre linee ferroviarie piemontesi.

Le consegne proseguiranno nei prossimi mesi per completare la fornitura entro l'anno in corso.

Un impegno importante per la Regione Piemonte e Trenitalia, che non solo puntano a rinnovare la flotta, ma innalzare gli standard qualitativi per una mobilità sempre più sostenibile, sia dal punto di vista ambientale che sociale ed economico.

L'obiettivo comune è, infatti, soddisfare le esigenze di mobilità fornendo, con un trasporto sempre più integrato e sostenibile, un'alternativa valida e competitiva al mezzo privato; garantire una crescente accessibilità e affidabilità del servizio e migliorare la performance.

IL TRENO DOPPIO PIANO ELETTRICO

Elettrico, doppio piano, dotato di 8 motori di trazione, può raggiungere una velocità di 160 km/h. Ospita oltre 1.100 persone. Più spazio per le bici, fino a 12 postazioni con punti di ricarica per e-bike o monopattini elettrici. Le poltrone sono provviste di prese di corrente e usb, la climatizzazione interna si autoregola. Le vetture sono dotate di area per il passeggio e, nell'ampia toilette, di fasciatoio e porte-enfant per la comodità dei più piccoli.

Sicurezza a bordo - Maggiore sicurezza a bordo grazie a un sistema di 50 videocamere a circuito chiuso in ogni carrozza con riprese live e 38 monitor con informazioni utili e idee di viaggio.

Personae a ridotta mobilità - Il treno è dotato di postazioni per persone con disabilità, strategicamente collocate nelle immediate vicinanze delle porte di accesso e dei servizi igienici, così da ridurre al minimo gli spostamenti necessari.



Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003