



Bergamo, presentato il primo tram della futura linea T2 Bergamo-Villa d'Almè

di Redazione

BERGAMO - È stato presentato nella mattinata del 24 marzo, presso il deposito TEB di Ranica, il primo tram destinato alla nuova linea tranviaria T2 Bergamo-Villa d'Almè. L'arrivo del veicolo segna una tappa significativa nel percorso verso l'attivazione del nuovo servizio lungo la direttrice della Valle Brembana.

Il mezzo, realizzato da Škoda Group, appartiene alla nuova piattaforma ForCity Classic ed è stato progettato nello stabilimento di Plzeň sulla base delle specifiche esigenze della linea bergamasca, che comprende tratte urbane, suburbane e brevi percorsi in galleria.



1

Foto Renato Liguori/TEB

Alla presentazione hanno preso parte, tra gli altri, la sindaca di Bergamo Elena Carnevali, il presidente della Provincia Gianfranco Gafforelli, l'assessore regionale Franco Lucente e il console generale della Repubblica Ceca a Milano Ivan Počuch.

Nel corso dell'evento, il presidente di TEB Filippo Simonetti ha sottolineato il valore internazionale del progetto, mentre l'amministratore delegato Gianni Scarfone ha evidenziato il carattere simbolico dell'arrivo del primo convoglio, definendolo un passaggio chiave nello sviluppo del sistema tranviario bergamasco.



2

Foto Renato Liguori/TEB

Caratteristiche dei nuovi tram

La linea T2 sarà esercita con 10 nuovi veicoli elettrici lunghi 33,5 metri, con una capacità massima di 281 passeggeri e una velocità massima di 70 km/h. Nei tratti più urbanizzati la velocità sarà limitata a 50 km/h, con ulteriori riduzioni in prossimità degli attraversamenti.

I nuovi mezzi andranno ad affiancare i 14 già in servizio sulla linea T1, portando il parco complessivo a 24 tram interoperabili tra le due linee. L'avvio delle prove dinamiche è previsto a partire da aprile 2026, in vista del pre-esercizio e della successiva messa in servizio.

Dal punto di vista tecnologico, i tram sono dotati di sistemi di sicurezza avanzati, tra cui un dispositivo anticollisione per il monitoraggio costante dello spazio antistante, oltre a diagnostica remota, telecamere interne ed esterne, conta passeggeri e sistemi di informazione audio-video con display TFT

e bigliettazione elettronica.



Foto Renato Liguori/TEB



Foto Renato Liguori/TEB

Comfort e accessibilità

Gli interni prevedono 66 posti a sedere, con sedili progettati per resistere ad atti vandalici e realizzati in materiale antiscivolo. Sono presenti due aree dedicate alle persone a mobilità ridotta, complete di sistemi di sicurezza e comunicazione con il conducente.

Particolare attenzione è stata riservata anche alla durabilità dei materiali: pavimentazioni resistenti, superfici antigraffiti e corrimano in acciaio inox studiati per garantire sicurezza e comfort durante il viaggio.



5. Foto Vittorio Cervigni, 24 marzo 2026

La nuova linea T2

La linea T2 Bergamo-Villa d'Almè si svilupperà per 11,5 km lungo il sedime della ex ferrovia della Valle Brembana, dismessa nel 1966, attraversando i comuni di Bergamo, Ponteranica, Sorisole, Almè e Villa d'Almè, per un bacino di oltre 240 mila abitanti.

Il tracciato sarà interamente in sede riservata, con 23 attraversamenti a raso, e a doppio binario ad eccezione di un breve tratto in galleria a Ponteranica. Nel primo tratto urbano la linea condividerà parte dell'infrastruttura con la T1 della Valle Seriana, garantendo interscambi strategici nel nodo cittadino.

Accanto alla linea tranviaria sarà inoltre realizzata una pista ciclabile di circa 10 km, contribuendo a rafforzare l'integrazione tra mobilità pubblica e sostenibile nel territorio bergamasco.



Foto Renato Liguori/TEB

6

Redazione - 25 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003