



Prove notturne per la semipilota Nighjet di ÖBB

di Redazione

MODENA - Sono state effettuate in Italia le prove in linea della carrozza pilota Siemens Bfmpz.701, destinata ai servizi internazionali Nightjet e Railjet di Österreichische Bundesbahnen (ÖBB). Le attività si sono svolte in orario notturno sulla Milano-Bologna linea storica e hanno riguardato in particolare la verifica del sistema SCMT, testato fino alla velocità massima di 160 km/h.

Il supporto alle prove è stato fornito dall'impresa ferroviaria InRail, che ha collaborato con i diversi soggetti coinvolti nel progetto.

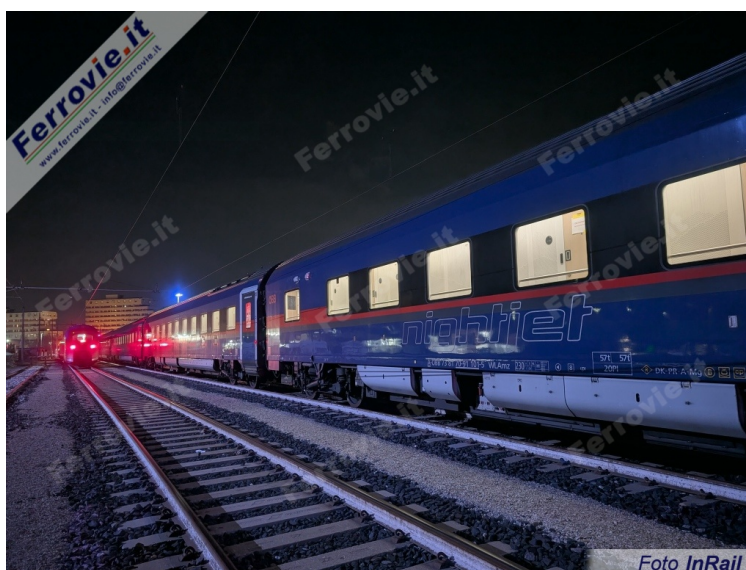


1

1. Foto InRail

Alle attività hanno preso parte, tra gli altri, Siemens Mobility Austria GmbH, Siemens Mobility S.r.l., RINA Services S.p.A. e Progress Rail Signaling S.p.A., oltre a diverse strutture di Rete Ferroviaria Italiana, impegnate nelle attività di circolazione, ricerca, sviluppo e validazione tecnica.

Le prove rappresentano un passaggio fondamentale per l'omologazione e l'entrata in servizio della nuova carrozza pilota, destinata a rafforzare i collegamenti a lunga percorrenza e notturni del gruppo ÖBB.



2

2. Foto InRail

Redazione - 25 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

