



Ferrovie.it

da *Brevi trasporti* del 30 marzo 2026

Napoli, firmato il contratto per Linea 10 della metropolitana verso Afragola AV

di Redazione

NAPOLI - Firmato oggi, lunedì 30 marzo, il contratto per la realizzazione del primo lotto della nuova Linea 10 della metropolitana di Napoli, infrastruttura strategica destinata a collegare il centro cittadino con la stazione AV di Afragola.

La sottoscrizione è avvenuta nella Sala Giunta di Palazzo San Giacomo alla presenza del sindaco Gaetano Manfredi, del presidente della Regione Campania Roberto Fico, dell'assessore alle Infrastrutture e ai Trasporti Edoardo Cosenza e dell'amministratore delegato di Webuild Pietro Salini. Il contratto è stato firmato dal presidente di EAV Umberto De Gregorio e dal presidente del Consorzio Partenope 10 / Webuild Guido Mannella.

La Linea 10 rappresenta una nuova dorsale per il trasporto pubblico dell'area metropolitana, progettata per collegare il centro di Napoli con l'area nord e con la stazione Alta Velocità di Afragola. Si tratterà inoltre della prima linea metropolitana driverless della città, caratterizzata da elevati livelli di automazione, sicurezza e frequenza del servizio.

L'infrastruttura avrà un impatto significativo sulla mobilità del quadrante nord-est, collegando direttamente la stazione AV con i territori di Afragola, Casoria e Casavatore fino all'area urbana di piazza Carlo III, con una possibile estensione futura verso piazza Garibaldi.

L'opera è promossa da EAV in qualità di soggetto attuatore, al termine di un percorso che ha visto l'approvazione del progetto, la conferma dei finanziamenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica e l'aggiudicazione della gara.

Il finanziamento iniziale ammonta a circa 1,2 miliardi di euro, mentre il costo complessivo stimato dell'intera linea è pari a circa 3 miliardi. L'intervento è stato concepito con una logica modulare, che consentirà estensioni progressive fino al completamento del collegamento con il centro città.

La prima tratta funzionale, Afragola - Casoria - Napoli Di Vittorio, permetterà l'interscambio con la Linea 1 della metropolitana, migliorando l'integrazione del sistema e l'accessibilità dei territori serviti.

I tempi previsti per la realizzazione, comprensivi della progettazione, sono stimati in circa sei anni. L'intervento sarà realizzato nel rispetto del protocollo di legalità sottoscritto tra la Regione Campania e la Prefettura di Napoli.



1

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lunghezza tracciato: circa 13 km

Numero stazioni: 12

Diametro gallerie: 8,6 m

Profondità massima di scavo: fino a 45 m

Il tracciato si sviluppa lungo l'asse nord-est dell'area metropolitana, interessando i seguenti nodi:

Principe Umberto

Carlo III

Ottocalli

Leonardo Bianchi

Di Vittorio

Casavatore-San Pietro a Patierno

Casoria-Casavatore

Casoria Centro

Casoria-Afragola (interscambio con FS)

Afragola Garibaldi

Afragola Centro

Napoli-Afragola (collegamento con Alta Velocità)

INTERCONNESSIONI

La linea è progettata per integrarsi con il sistema esistente, garantendo l'interscambio con:

Linea 1 e Linea 2 della metropolitana

Circumvesuviana

Linea 10-collegamento aeroporto

Rete ferroviaria regionale (Casoria-Afragola)

Alta Velocità (stazione Afragola AV)

BENEFICI ATTESI

Oltre 650.000 residenti serviti nell'area di progetto

Circa 1.500 posti di lavoro generati

Miglioramento dell'accessibilità all'area nord di Napoli

Collegamento diretto con la rete AV nazionale

Nuovo parcheggio stazione AV Afragola con circa mille posti

Riduzione del traffico veicolare e delle emissioni

VALENZA STRATEGICA

La Linea 10 si inserisce nel quadro di potenziamento del trasporto pubblico su ferro della Regione Campania, contribuendo a:

rafforzare l'integrazione modale;

migliorare la connessione tra centro urbano e hinterland;

sostenere lo sviluppo economico e territoriale dell'area metropolitana.

STATO DI ATTUAZIONE FASE 1A REALIZZAZIONE LINEA DIECI DA DI VITTORIO A AFRAGOLA CENTRO

GARA OPERE CIVILI

Importo: 660 milioni di euro opere civili

Affidamento: consorzio con Webuild capofila

GARA OPERE TECNOLOGICHE

Importo: 238 milioni di euro opere tecnologiche (di cui 72 milioni per l'acquisto di n. 7 Treni).

Affidamento: gara espletata, contenzioso in corso, entro maggio 2026 è prevista la firma del contratto.

GARA ASSISTENZA TECNICA FASE 1A

PMC - Project Management Consulting

DL - Direzione lavori

CSE - Coordinatore Sicurezza in fase di Esecuzione

Importo: oltre 119 milioni (gara in corso)

FINANZIAMENTO LAVORI IN OPZIONE 1,468 milioni di cui 1,072 miliardi per le opere civili, 266 milioni per le opere tecnologiche e 130 milioni per i treni, destinati al completamento della Linea 10 nel tratto Principe Umberto-Di Vittorio (con interconnessione con la Linea 1 della metropolitana) e nel tratto Afragola Centro-Napoli Afragola (collegamento con l'Alta Velocità).

FABBISOGNO A REGIME: 3,104 milioni

Inoltre, nel mese di maggio 2025, è stata presentata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'ambito dei programmi di finanziamento per il Trasporto Rapido di Massa (TRM), la richiesta di copertura finanziaria per il completamento dell'intero tracciato, comprensivo delle estensioni verso la stazione Alta Velocità di Afragola e verso piazza Principe Umberto a Napoli. Sono attualmente in corso le interlocuzioni con la Regione Campania per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA). Successivamente, il progetto sarà sottoposto al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per l'acquisizione del parere finale sulle tratte oggetto di completamento.

La Linea 10 nella sua interezza ha un'estensione di circa 13 km e si compone di n.12 Stazioni.

Si riporta di seguito uno schema della Linea LAN rappresentata in tutte le sue Fasi, quali:

Tracciato Fondamentale - Carlo III/Afragola Centro;

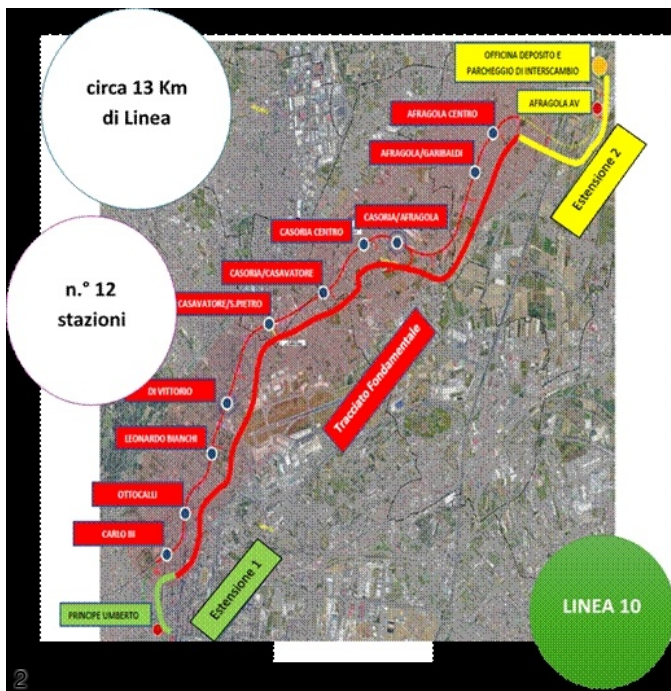
Estensione 1 - Tratta Carlo III/Piazza Principe Umberto;

Estensione 2 - Tratta Afragola Centro - Afragola AV, Deposito officina e parcheggio di interscambio.

FASE 1A

La Linea 10 prevede una prima fase funzionale transitoria denominata Fase 1A, che riguarda il tratto compreso tra Afragola Centro e Casoria Centro-Di Vittorio. Questa tratta, con una Lunghezza di circa 6,5 Km, avrà un ruolo fondamentale nel collegare Piazza Giuseppe di Vittorio con i territori limitrofi, migliorando la mobilità nell'area.

Si riporta di seguito lo schema della FASE 1A:



Redazione - 30 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003