



Roma, iniziata la posa dei binari per la nuova fermata Pigneto

di Redazione

ROMA - Proseguono a ritmo sostenuto i lavori per la nuova fermata ferroviaria di Pigneto, nodo strategico per l'integrazione tra ferrovia e metropolitana nella Capitale. Nel fine settimana è stato attivato, nella configurazione definitiva, il primo dei due binari previsti dal progetto.

A regime, la fermata consentirà il collegamento del quartiere con le linee regionali FL1 Orte-Fiumicino Aeroporto e FL3 Viterbo-Roma Ostiense, rafforzando l'accessibilità dell'area e le connessioni con i principali poli urbani e infrastrutturali, incluso l'aeroporto di Fiumicino.

Dopo 18 mesi di lavori, il cantiere ha già raggiunto risultati significativi: sono stati scavati circa 46.000 metri cubi di terreno, poco oltre la metà del totale previsto, e realizzati oltre 60.000 metri cubi di strutture in cemento armato, pari a circa il 50% dell'intervento complessivo.



Foto © Archivio Multimediale FS - A.Li Piani

1

1. Foto © Archivio Multimediale FS - Antonio Li Piani

Tra le opere già completate figurano la struttura di contenimento sul lato della Circonvallazione Casilina ovest, la rimozione della scarpata e la realizzazione della platea di fondazione per uno dei binari. È stata inoltre realizzata una prima porzione del sottopasso che collegherà la nuova fermata con la linea C della metropolitana, mentre risultano in fase di ultimazione la banchina, le pareti della stazione e le scale di accesso.

La nuova fermata Pigneto rappresenta un intervento strategico per il sistema di mobilità romana, con l'obiettivo di migliorare l'interconnessione tra rete ferroviaria e metropolitana e riqualificare un'area urbana oggi frammentata.

Il progetto si sviluppa in due fasi. La prima prevede l'attivazione della fermata in configurazione "light", con una copertura parziale della ferrovia per consentire il collegamento tra i due lati del quartiere. La seconda fase porterà invece al completamento della copertura della trincea ferroviaria, alla realizzazione di una piazza pedonale e all'attivazione del sottopasso diretto verso la Metro C.



Foto © Archivio Multimediale FS - A.Li Piani



Foto © Archivio Multimediale FS - A.Li Piani

2/3. Foto © Archivio Multimediale FS - Antonio Li Piani

L'investimento complessivo per l'opera supera i 130 milioni di euro, con finanziamenti anche a valere sulle risorse del PNRR.

A regime, la copertura integrale del vallo ferroviario permetterà di unire le due parti del quartiere, dando vita a una nuova piazza di circa 13.000 metri quadrati, destinata a ospitare spazi verdi, aree per lo sport e un hub culturale.

L'intervento porterà benefici rilevanti non solo al quartiere Pigneto ma all'intera città, grazie all'introduzione di una fermata ferroviaria in un'area oggi priva di accesso diretto alla rete, migliorando i collegamenti con numerose zone della Capitale e della regione, inclusi importanti poli ospedalieri.

L'opera rientra nel progetto "Cantieri Parlanti" promosso dal Gruppo FS Italiane in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, iniziativa finalizzata a informare i cittadini sull'avanzamento delle principali opere ferroviarie attraverso strumenti di comunicazione dedicati.



Foto © Archivio Multimediale FS - A.Li Piani

4

4. Foto © Archivio Multimediale FS - Antonio Li Piani

Redazione - 30 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003