



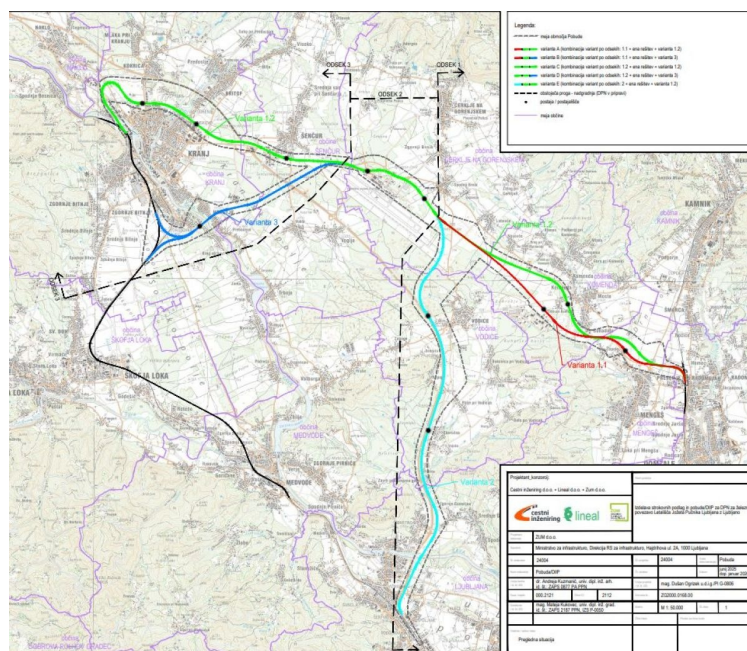
Slovenia, progetto di collegamento ferroviario tra Lubiana e aeroporto Brnik

di **Alessandro Radovini**

LUBIANA (Slovenia) - Il Ministero delle Risorse Naturali e della Pianificazione Territoriale della Slovenia ha iniziato le procedure per realizzare un collegamento ferroviario tra la capitale Lubiana e l'aeroporto Jože Pučnik (Brnik). Si tratta del primo passo formale verso un progetto di cui si discute da anni, ma per il quale ora sono in discussione soluzioni concrete. È prevista una nuova linea elettrificata a binario singolo per il trasporto passeggeri, con possibilità di esercizio anche per treni merci. Gli obiettivi sono una velocità di almeno 130 chilometri orari per i treni passeggeri e 100 per i merci, con una percorrenza della tratta in 30 minuti (15 nella singola direzione) e l'integrazione del collegamento nella rete ferroviaria suburbana di Lubiana.

L'area di intervento è stata suddivisa in tre sezioni, all'interno delle quali sono state individuate cinque varianti, che si differenziano per lunghezza e tracciato. La variante più breve è di 21,9 chilometri, mentre la più lunga è di 27,8 chilometri. Le differenze non sono trascurabili, poiché ogni chilometro aggiuntivo di percorso comporta maggiori costi di investimento e interventi sul territorio più rilevanti. Nella parte occidentale, le singole soluzioni sono collegate alla linea dell'Alta Carniola (Gorenjska), mentre nella parte orientale alcune versioni prevedono un collegamento con la linea di Kamnik. Una delle soluzioni si snoda lungo l'autostrada collegandosi alla stazione di Lubiana-Vižmarje. Nell'area aeroportuale è prevista un'unica soluzione.

Il progetto si inserisce nel più ampio contesto di ammodernamento delle linee dell'Alta Carniola e di Kamnik. Per raggiungere la velocità prevista, sarà necessario anche il raddoppio della linea nel tratto Kranj - Naklo.



La regione di Lubiana soffre una costante congestione del traffico, per i flussi migratori giornalieri di pendolari, con una forte pressione soprattutto sulla rete autostradale. Il nuovo collegamento ferroviario - oltre a fornire un accesso diretto su rotaia verso l'aeroporto - si farebbe carico in parte anche di questo problema. Oltre al traffico passeggeri, è prevista la possibilità di traffico merci, il che potrebbe incrementare in futuro il ruolo logistico dell'aeroporto.

I tempi di realizzazione saranno lunghi e il processo è ancora nella sua fase iniziale: l'iniziativa serve come base per ottenere indicazioni dalle autorità di pianificazione territoriale e commenti pubblici. Solo dopo aver analizzato tutte le basi tecniche verrà predisposto uno studio delle varianti e selezionata la soluzione più idonea.

Il piano, già pubblicato sui siti governativi per raccogliere commenti e suggerimenti dai cittadini, è stato presentato in un'assemblea pubblica al Comune di Kranj, nella quale sono state espresse alcune preoccupazioni per il passaggio della ferrovia su terreni attualmente adibiti all'agricoltura e presso zone densamente abitate. "Siamo preoccupati per il tracciato, che attraversa praticamente il terreno dove sorgerà l'Ospedale Regionale e il collegamento per il parco sportivo, che prevediamo di ampliare" ha affermato il Sindaco di Kranj, Matjaž Rakovec, concludendo che "la nostra proposta è che lo Stato prenda in considerazione un adeguamento della cosiddetta variante nord, affinché si trovi il più vicino possibile al corridoio autostradale".

Alessandro Radovini - 31 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003