



## Ri-REVERSE: ciclovie reversibili sulle ferrovie dismesse

di Redazione

TORINO - Valorizzare le linee ferroviarie in disuso attraverso soluzioni temporanee, sostenibili e a basso impatto ambientale: è questo l'obiettivo del progetto Ri-REVERSE, che punta a trasformare infrastrutture inutilizzate in nuove opportunità per il territorio e la mobilità dolce.

L'iniziativa, nata da un'idea dell'artista Nino Ventura, è stata sviluppata con il contributo scientifico del Politecnico di Torino (DIATI, DAD e DISEG) insieme all'azienda Idea Plast, con il supporto di Ecopneus e FIAB. Il progetto è finanziato dalla Regione Piemonte nell'ambito del bando Switch 2023 dedicato a ricerca, sviluppo e innovazione.

Cuore del progetto è la realizzazione di una sovrastruttura ciclabile modulare e reversibile, installata direttamente sull'armamento ferroviario esistente senza modificarlo. La soluzione consente di preservare l'infrastruttura, che può essere rapidamente ripristinata per il traffico ferroviario: la pista ciclabile può infatti essere rimossa e riutilizzata in altri contesti.



Un elemento distintivo è l'impiego di materiali riciclati: plastica per impalcati, lastre e balaustre, e gomma derivata da pneumatici fuori uso per la superficie di rotolamento e i cordoli laterali. Questo approccio contribuisce alla riduzione dei rifiuti e dell'uso di nuove materie prime, oltre a limitare i costi e l'impatto ambientale rispetto alla costruzione di ciclovie ex novo.

Secondo le analisi condotte nell'ambito del progetto, circa 2.000 km di linee ferroviarie dismesse in Italia risultano potenzialmente riqualificabili con il sistema Ri-REVERSE, di cui circa 100 km in Piemonte.

È già stato realizzato un dimostratore in scala reale nell'area Mirafiori del Politecnico di Torino, che ha consentito la validazione industriale della soluzione e portato al deposito di una domanda di brevetto congiunta tra i partner.

Il progetto, della durata di due anni (settembre 2024 - settembre 2026), si inserisce nelle politiche di rigenerazione territoriale e mobilità sostenibile, con l'obiettivo di coniugare innovazione, economia circolare e valorizzazione del patrimonio infrastrutturale esistente.



Redazione - 31 marzo 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**