



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 30 gennaio 2016

22 nuovi treni per l'Emilia-Romagna

Comunicato stampa Regione Emilia-Romagna

Quattordici Stadler ETR 350 e 8 Vivalto bipiano per i pendolari dell'Emilia-Romagna, per un totale di 22 nuovi treni, da qui al 2017. Sono queste le tipologie di treni - due esemplari sono stati presentati ufficialmente stamani in Stazione centrale, a Bologna, alla presenza del ministro alle Infrastrutture e Trasporti Graziano Delrio e del presidente della Regione Stefano Bonaccini - che rientrano nel piano da 150 milioni di euro circa per anticipare il rinnovo dell'intero parco treni dell'Emilia-Romagna, previsto a partire dal 2018 grazie alla "gara del ferro" e che porterà complessivamente sui binari 96 nuovi convogli (totale investimento, 750 milioni).

Al piano per anticipare l'arrivo di nuovi treni, che garantirà da subito a chi viaggia quotidianamente per lavoro e per studio un'alta qualità del servizio, la Regione contribuisce con uno stanziamento di 18,6 milioni di euro.

Con il ministro Graziano Delrio, sono intervenuti alla presentazione Raffaele Donini, assessore Infrastrutture e Trasporti Regione Emilia-Romagna; Giuseppina Gualtieri, presidente Tper; Barbara Morgante, amministratore delegato Trenitalia; Stefano Bonaccini, presidente Regione Emilia-Romagna.



1

I 22 treni nuovi

I primi treni nuovi sono i 7 Stadler ETR 350 acquistati da Tper in relazione ai fondi ex Metro - 45,5 milioni circa - : 2 entreranno in servizio sulla linea Porrettana a partire da aprile 2016, 2 sono destinati alla Bologna-Portomaggiore (uno è già in funzione da dicembre 2015, l'altro sarà operativo a fine 2016); altri 2 entreranno in servizio, entro giugno di quest'anno, sulla Bologna-Vignola, mentre il settimo verrà utilizzato come treno di scorta e impiegato sulle diverse linee in caso di guasti del materiale rotabile o altre necessità.

A questi si aggiungono altri 7 Stadler e 8 treni Vivalto bipiano (40 carrozze nuove) con il concorso finanziario della Regione Emilia-Romagna. La Regione interviene infatti con 8 milioni circa, come anticipazione per la "gara del ferro", sul valore totale dell'acquisto (46,5 milioni circa) che verrà effettuato da Tper di questa seconda fornitura degli ETR 350.



2

Destina inoltre 10,6 milioni per l'acquisto da parte di Trenitalia degli 8 treni Vivalto (costo complessivo 57 milioni di euro circa), che verranno utilizzati sulle linee regionali sino alla fine del 2018, quando terminerà l'attuale affidamento transitorio, ed entrerà in funzione il nuovo gestore dei servizi (la nuova società che sarà costituita da Trenitalia/Tper).

I primi 3 di questi ultimi 7 Stadler entreranno in servizio a partire da maggio 2017, il quarto in giugno e gli ultimi 3 a ottobre. Tutte le carrozze Vivalto

verranno usate sulla dorsale centrale: a luglio 2016 entreranno in funzione 3 nuovi treni, a febbraio 2017 altri 2 e a maggio 2017 i rimanenti 3. Da giugno 2016, inoltre, 2 treni ALe 582 entreranno in servizio sulla Modena-Sassuolo in sostituzione del materiale più vecchio, mentre 3 Pesa ATR 220 viaggeranno sulle linee reggiane (i primi due da settembre 2016, il terzo si aggiungerà a dicembre).



3

Comunicato stampa Regione Emilia-Romagna - 30 gennaio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003