



Stadler ritira il ricorso contro l'assegnazione del contratto SBB

di Redazione

BUSSNANG (Svizzera) - Stadler Rail ha deciso di ritirare il ricorso presentato contro l'assegnazione, da parte di SBB, del contratto quadro per 200 treni a due piani alla concorrente Siemens Mobility (vedi *Brevi ferroviarie* del 10/11/2025).

L'azienda svizzera aveva contestato l'esito della gara, ritenendo difficile comprendere le motivazioni della scelta, e per questo aveva presentato ricorso al Tribunale amministrativo federale, con l'obiettivo di ottenere una verifica indipendente della procedura.

Nel corso del procedimento, Stadler ha potuto accedere solo parzialmente alla documentazione: molti atti risultano infatti fortemente oscurati e non hanno consentito di raggiungere il livello di trasparenza auspicato. In particolare, diverse parti rilevanti e prove determinanti per comprendere la decisione finale sono rimaste inaccessibili.

Dai documenti disponibili emerge comunque che SBB ha esercitato in modo ampio il proprio margine di discrezionalità nella valutazione delle offerte, orientando la scelta verso Siemens. La compagnia ha inoltre optato per un modello di treno completamente nuovo e non ancora testato.



Diversa la proposta di Stadler, che aveva offerto un convoglio a due piani già ampiamente collaudato: ben 153 unità sono infatti in servizio quotidiano e rappresentano uno dei treni più affidabili del parco rotabili SBB.

Alla luce delle informazioni limitate disponibili, Stadler ha ritenuto di non avere elementi sufficienti per proseguire l'azione legale e ha quindi deciso di ritirare il ricorso a partire dal 7 aprile 2026.

Il presidente del Consiglio di amministrazione, Peter Spuhler, ha dichiarato: «Continuiamo a rammaricarci per questa decisione, ma dobbiamo accettarla sulla base delle informazioni a nostra disposizione. Stadler si concentrerà ora sul proseguimento della lunga e proficua collaborazione con SBB».

Redazione - 07 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.