



RFI, interventi di potenziamento infrastrutturale sulla Terni - Rieti - L'Aquila

Comunicato stampa Gruppo FS

Al via una nuova fase dei lavori di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulla linea Terni - Rieti - L'Aquila, programmati da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane).

Interventi che puntano a uno sviluppo tecnologico e prestazionale dell'infrastruttura, in grado di garantire una maggiore regolarità del servizio ferroviario e un incremento della capacità della rete, con benefici in termini di puntualità e, a regime, un'ottimizzazione dei tempi di viaggio.

I lavori si svolgeranno dal 13 aprile al 10 maggio, in anticipo rispetto al consueto periodo estivo, per rispettare le scadenze sull'utilizzo dei fondi PNRR, che rappresentano una buona parte dell'intero finanziamento utilizzato per eseguire gli interventi previsti.

Per consentire la piena operatività dei cantieri, la circolazione ferroviaria sarà interrotta sull'intera linea Terni - Rieti - L'Aquila e la mobilità assicurata da servizi su gomma.



Le principali attività:

Avanzamento delle varie attività relative all'attrezzaggio ERTMS (European Rail Traffic Management System) della linea, il più avanzato sistema europeo di supervisione e controllo della marcia dei treni. Il rinnovo delle tecnologie con l'attrezzaggio del sistema ERTMS garantirà una maggiore affidabilità dell'infrastruttura determinando un miglioramento della regolarità della circolazione e della qualità del servizio. Oltre a prestazioni più elevate, il sistema permette anche un risparmio sui costi di gestione e manutenzione rispetto ai tradizionali sistemi di segnalamento.

In particolare, le attività svolte saranno le seguenti:

- sistemazione di cunicoli, posa dei cavi, allestimento della cartellonistica ERTMS, realizzazione siti di linea;
- esecuzione di corse prova nell'ambito delle attività di validazione funzionale del Sottosistema di Terra e di Bordo per la linea Terni - Sulmona.

Upgrade dei sistemi di Rilevamento Temperature Boccole nella località di Terni (km 225+872), Rieti (km 187+216) e L'Aquila (km 124+321).

Attività di verifica del nuovo Sistema di Supervisione alla Condotta.

Gli interventi vedranno ogni giorno impegnati circa 250 tra operai e tecnici di RFI e delle altre ditte appaltatrici.

Il valore complessivo degli interventi è di circa 120 milioni di euro, di cui 110 milioni sono relativi all'intero intervento di attrezzaggio tecnologico con il sistema ERTMS sull'intera linea Terni - Rieti - L'Aquila - Sulmona (iniziato ad agosto 2023), finanziato con fondi PNRR.

Comunicato stampa Gruppo FS - 07 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.