



Raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo: avanzano i lavori sulla Catania-Messina

di Redazione

Proseguono a pieno ritmo gli interventi di potenziamento infrastrutturale lungo uno dei principali itinerari ferroviari della Italia, con importanti progressi nel raddoppio della tratta Giampilieri-Fiumefreddo, in Sicilia.

È stato completato lo scavo di circa 2,5 km della prima canna della galleria Forza d'Agrò in direzione Catania. La TBM "Alessia" è stata successivamente tralata sul viadotto Fondaco Parrino, da dove avvierà una nuova fase operativa con lo scavo della galleria Letojanni, lunga circa 3,8 km.

L'intervento rientra nel più ampio piano di potenziamento e velocizzazione della direttrice Palermo-Catania-Messina, strategica per la mobilità regionale e nazionale, con l'obiettivo di incrementare capacità, regolarità e prestazioni della linea.

Il valore complessivo dell'investimento per il raddoppio della Giampilieri-Fiumefreddo è di circa 2,3 miliardi di euro, finanziati anche con fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.



Foto Gruppo FS



Foto Gruppo FS

1/2. Foto Gruppo FS

Redazione - 15 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.