



## FS Logistix: al via il primo "smart train" tra Milano e Catania

di Redazione

ROMA - Ha preso il via il primo treno di FS Logistix destinato alla sperimentazione in esercizio delle funzionalità avanzate dello "smart train". Si tratta di una fase chiave del progetto, che consente di testare in condizioni operative reali il sistema di comunicazione wireless tra i sensori installati a bordo dei carri e il macchinista. Il convoglio, gestito da Mercitalia Intermodal in collaborazione con Mercitalia Rail, ha avviato la fase di testing operativo sulla relazione commerciale Milano - Catania Bicocca, segnando un traguardo significativo nel percorso di innovazione tecnologica della logistica ferroviaria.

La tecnologia adottata permette il monitoraggio in tempo reale dei principali parametri di sicurezza ed efficienza del convoglio. In particolare, vengono testati il controllo continuo dell'impianto frenante, il monitoraggio della stabilità del carico, la verifica automatica della composizione del treno e il rilevamento tempestivo di eventuali deragliamenti.



Foto Gruppo FS

1

1. Foto Gruppo FS

"La partenza di questo primo treno demo dimostra la nostra volontà di guidare il cambiamento nel settore" - ha dichiarato Sabrina De Filippis - "La digitalizzazione dei processi e l'innovazione tecnologica non sono per noi semplici aggiornamenti operativi, ma i veri e propri driver del nostro piano strategico. Stiamo trasformando il modo in cui gestiamo la logistica ferroviaria per offrire un servizio sempre più efficiente, sicuro e capace di rispondere alle sfide di un mercato in rapida evoluzione."

A supportare l'avvio della sperimentazione contribuisce il continuo ammodernamento degli asset. Il piano di implementazione del sistema digitale WaggonTracker è infatti entrato nel vivo: nel corso del 2025 sono stati equipaggiati ulteriori 180 carri con tecnologia "smart train". L'investimento porta oggi il parco carri digitalizzato di Mercitalia Intermodal a circa 700 unità complessive, confermando l'impegno della società nell'adozione di soluzioni all'avanguardia.



2

2. Foto Gruppo FS

L'integrazione di queste tecnologie consente un significativo avanzamento nella gestione dei treni merci, migliorando la capacità di intervento immediato e abilitando modelli di manutenzione predittiva. L'introduzione progressiva degli smart train garantisce benefici concreti: dalla riduzione dei tempi di preparazione dei convogli a una maggiore affidabilità del servizio, fino all'ottimizzazione degli asset e al contenimento dei costi operativi, grazie alla drastica diminuzione dei fermi per manutenzioni straordinarie.

Il progetto si inserisce nella più ampia strategia di FS Logistix, orientata ad accelerare la transizione verso un ecosistema ferroviario merci sempre più integrato, sostenibile e tecnologicamente avanzato.

Redazione - 15 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003