



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 19 aprile 2026

Trenitalia: entro maggio completata la consegna di 77 nuovi treni regionali PNRR

di Redazione

NAPOLI - Entro maggio sarà completata la consegna dei 77 nuovi treni del Regionale di Trenitalia, società del Gruppo FS, finanziati con fondi PNRR per un valore complessivo di 569 milioni di euro.

Lo ha dichiarato Gianpiero Strisciuglio, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Trenitalia, intervenendo al convegno "Il Mezzogiorno dopo il PNRR", organizzato dalla Fondazione Merita.

"Il PNRR ha rappresentato un volano strategico per il rinnovo della flotta di Trenitalia. I nuovi convogli del Regionale sono progettati per elevare gli standard di comfort, innovazione tecnologica e sostenibilità, contribuendo a migliorare la mobilità quotidiana di milioni di passeggeri. Grazie a questi investimenti abbiamo ridotto l'età media dei treni. Entro il 2027, infatti, avremo il parco rotabili regionale più giovane d'Europa, con un'età media compresa tra i 5 e i 10 anni", ha affermato l'AD.

Parallelamente prosegue il piano di rinnovo del parco Intercity, anch'esso finanziato dal PNRR. Entro giugno 2026 saranno operativi tutti i nuovi convogli, per un investimento superiore a 500 milioni di euro. La nuova fornitura comprende treni a trazione ibrida (elettrica, diesel e batteria), convogli elettrici dotati di batterie (BEMU) ed elettrotreni in grado di raggiungere i 200 km/h. L'intervento consentirà di modernizzare anche linee non elettrificate, migliorando efficienza e sostenibilità del servizio.



Foto Edo_Trainspotting

Il rinnovo del parco rotabili si inserisce in un più ampio processo di sviluppo infrastrutturale. Gli investimenti del PNRR stanno contribuendo a migliorare in modo significativo la rete ferroviaria, in particolare nel Mezzogiorno. Tra gli interventi principali figurano la nuova linea AV/AC Napoli-Bari e il potenziamento della rete in Campania. A partire da luglio 2026, con l'attivazione della variante della linea Napoli-Cancello, sarà possibile collegare il traffico regionale alla stazione di Napoli Afragola, con un incremento potenziale del 20% dei collegamenti tra Napoli e Caserta.

Strisciuglio ha inoltre evidenziato il ruolo dell'intermodalità, ambito su cui Trenitalia sta investendo per rafforzare le connessioni tra ferrovia, aeroporti e porti. Diversi scali aeroportuali del Sud risultano già collegati direttamente o tramite servizi integrati treno+Airlink, così come numerosi porti attraverso soluzioni treno+Portlink. A questi si affiancano i servizi FrecciaLink e i collegamenti regionali, che permettono di raggiungere anche località non direttamente servite dalla rete ferroviaria.

"Stiamo lavorando per migliorare ulteriormente la capillarità del servizio, estendendolo oltre il perimetro ferroviario grazie alla sinergia con Busitalia, che consente l'integrazione treno-bus mantenendo elevati standard di affidabilità. Un percorso che prosegue anche attraverso nuove partnership con operatori locali, fondamentali per sviluppare soluzioni integrate e offrire maggiore valore ai passeggeri", ha concluso l'AD.

Redazione - 19 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003