



Bernardo Mennini confermato presidente de La Ferroviaria Italiana

Comunicato stampa LFI

Lunedì 20 aprile, all'Hotel Minerva di Arezzo, l'assemblea dei soci di LFI - La Ferroviaria Italiana ha riconfermato all'unanimità Bernardo Mennini alla presidenza della società per il triennio 2026/2028. Una conferma che valorizza la sua esperienza pluriennale nella guida di aziende ed enti pubblici e che consolida il percorso di sviluppo intrapreso negli ultimi anni insieme al management e alle società controllate.

All'unanimità è stato eletto anche il nuovo Consiglio di Amministrazione, che vede Roberto Machetti nel ruolo di vicepresidente e Filippo Cerofolini, Alessandro Cerboni e Giorgio Meoni come membri espressione della parte pubblica. Completano il consiglio di amministrazione i due rappresentanti della componente privata: Piero Sassoli, amministratore delegato di LFI, e Gianni Bechelli.

Nel suo intervento, il presidente Mennini ha sottolineato la centralità di LFI nel sistema della mobilità delle province di Arezzo e Siena. "I prossimi anni - ha detto Mennini - saranno decisivi per affrontare sfide strategiche e per rafforzare il ruolo della ferrovia come infrastruttura competitiva e sostenibile", ha affermato. "Una delle priorità sarà il potenziamento del collegamento ferroviario tra Arezzo e Siena, sfruttando la linea esistente che consente di collegare le due città in poco più di un'ora, rendendo il treno un mezzo altamente competitivo rispetto ad altre modalità di trasporto".

Mennini ha richiamato anche i risultati ottenuti nel settore del trasporto merci grazie alla gestione operativa di TFT, che ha permesso di incrementare i volumi e consolidare servizi strategici come il trasporto dei concetti ferroviari destinati alla galleria AV di Firenze. LFI, tramite TFT, consegna i concetti direttamente all'interno del cantiere, prelevandoli da Lucignano: un'attività che dimostra la capacità della società di operare con efficienza sia nel trasporto passeggeri sia in quello commerciale e che consente di eliminare oltre dodicimila viaggi di camion in tre anni, con benefici ambientali e viari significativi.



"Il rapporto con gli enti soci resta centrale - ha proseguito Mennini -. Il dialogo con Comuni e Province sarà costante e orientato al miglioramento continuo dei servizi. L'obiettivo è garantire un servizio ferroviario attivo tutti i giorni, compresa la domenica, e proseguire nella collaborazione con la Regione Toscana, che ha dimostrato grande attenzione alla realtà di LFI e al suo ruolo nella mobilità regionale".

Tra i progetti strategici è stato ricordato l'avanzamento del sistema ERTMS, che entrerà in esercizio nei prossimi anni sulla linea gestita da LFI, portando la stessa tecnologia utilizzata sulla rete ferroviaria nazionale e consentendo un ulteriore incremento dell'efficienza e della velocità commerciale dei servizi ferroviari. Sono stati richiamati anche i servizi aggiuntivi introdotti negli ultimi anni, come il collegamento dedicato alla Città del Natale di Arezzo, molto apprezzato dall'utenza.

"Desidero ringraziare - ha concluso Mennini - il management di LFI e delle controllate TFT e Tiemme per il lavoro svolto, che ha permesso di raggiungere risultati importanti anche quest'anno. Un grazie va anche a tutti i dipendenti, amministrativi, tecnici e personale ausiliario: è nel loro impegno quotidiano che si fondano i risultati della nostra società".

Comunicato stampa LFI - 21 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

