

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 30 gennaio 2016

Incontro tra i vertici di Ferrovie Federali Svizzere e Trenitalia

Comunicato stampa Gruppo FS

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e le FFS si avviano verso la prossima apertura della galleria di base del San Gottardo. Lo scorso anno, la collaborazione tra le Ferrovie dello Stato Italiane (FS Italiane) e le FFS è proseguita con successo: grazie all'entrata in servizio anticipata degli elettrotreni del tipo ETR.610 di Trenitalia e di quelli della seconda serie delle FFS, i due partner possono ora offrire alla clientela tra la Svizzera e l'Italia una flotta moderna e omogenea, ampliando anche l'offerta di treni con due nuovi collegamenti tra Basilea e Milano a partire da giugno 2016. Con l'apertura della galleria di base del San Gottardo, da dicembre 2016 il viaggio tra Zurigo e Milano durerà fino a trenta minuti in meno, vale a dire tre ore e mezza; mentre dal 2020, dopo l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, in Svizzera, Zurigo e la metropoli lombarda disteranno solo tre ore di viaggio. Dal 2020 sarà poi possibile ampliare ulteriormente l'offerta anche lungo l'asse del Lötschberg-Sempione, verso Ginevra e Berna/Basilea.

Sulla linea di Chiasso dell'asse del San Gottardo gli interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale, in corso fra Chiasso e Milano, procedono rispettando il cronoprogramma. Per quanto riguarda la messa in esercizio in Italia a dicembre 2017 della linea Mendrisio - Stabio - Arcisate - Varese, i cantieri sono nuovamente operativi ed è stato riavviato lo scavo delle gallerie. Le attività procedono rispettando i tempi programmati che prevedono il completamento delle opere ferroviarie entro maggio 2017, la conclusione di tutti i lavori entro settembre 2017 e l'attivazione commerciale della linea a dicembre 2017. Sulla parte svizzera sono già terminati e la linea è entrata parzialmente in servizio a dicembre 2014 tra Stabio e Mendrisio.



Foto Andrea Fava

In occasione di un incontro al vertice tra la nuova dirigenza di FS, Trenitalia, RFI e le FFS, i partner hanno ribadito come negli ultimi anni la collaborazione sia stata costruttiva e abbia portato ottimi risultati. Nell'agosto del 2011, a Bellinzona, Canton Ticino, Regione Lombardia, FFS, Ferrovie dello Stato Italiane, TILO e Trenord hanno firmato l'«Accordo dei Castelli» che contiene i programmi di lavoro per gli importanti appuntamenti dei prossimi anni. Nel 2013 inoltre è stato firmato tra Trenitalia e FFS un accordo di cooperazione per lo sviluppo del traffico passeggeri tra i due Paesi. L'obiettivo dei partner è quello di creare collegamenti attrattivi e un'offerta di trasporto completa tra la Svizzera e l'Italia.

Renato Mazzoncini, il nuovo CEO di FS ed il CEO delle FFS, Andreas Meyer, nel corso dell'incontro a Zurigo hanno inoltre confermato che l'attuale cooperazione sarà garantita, proseguendo proficuamente, senza interruzioni, anche sotto la nuova dirigenza.

Comunicato stampa Gruppo FS - 30 gennaio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003