



Incontro tra i vertici di Ferrovie Federali Svizzere e Trenitalia

Comunicato stampa Gruppo FS

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane e le FFS si avviano verso la prossima apertura della galleria di base del San Gottardo. Lo scorso anno, la collaborazione tra le Ferrovie dello Stato Italiane (FS Italiane) e le FFS è proseguita con successo: grazie all'entrata in servizio anticipata degli elettrotreni del tipo ETR.610 di Trenitalia e di quelli della seconda serie delle FFS, i due partner possono ora offrire alla clientela tra la Svizzera e l'Italia una flotta moderna e omogenea, ampliando anche l'offerta di treni con due nuovi collegamenti tra Basilea e Milano a partire da giugno 2016. Con l'apertura della galleria di base del San Gottardo, da dicembre 2016 il viaggio tra Zurigo e Milano durerà fino a trenta minuti in meno, vale a dire tre ore e mezza; mentre dal 2020, dopo l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, in Svizzera, Zurigo e la metropoli lombarda disteranno solo tre ore di viaggio. Dal 2020 sarà poi possibile ampliare ulteriormente l'offerta anche lungo l'asse del Lötschberg-Sempione, verso Ginevra e Berna/Basilea.

Sulla linea di Chiasso dell'asse del San Gottardo gli interventi di potenziamento tecnologico e infrastrutturale, in corso fra Chiasso e Milano, procedono rispettando il cronoprogramma. Per quanto riguarda la messa in esercizio in Italia a dicembre 2017 della linea Mendrisio - Stabio - Arcisate - Varese, i cantieri sono nuovamente operativi ed è stato riavviato lo scavo delle gallerie. Le attività procedono rispettando i tempi programmati che prevedono il completamento delle opere ferroviarie entro maggio 2017, la conclusione di tutti i lavori entro settembre 2017 e l'attivazione commerciale della linea a dicembre 2017. Sulla parte svizzera sono già terminati e la linea è entrata parzialmente in servizio a dicembre 2014 tra Stabio e Mendrisio.



Foto Andrea Fava

Foto Andrea Fava

In occasione di un incontro al vertice tra la nuova dirigenza di FS, Trenitalia, RFI e le FFS, i partner hanno ribadito come negli ultimi anni la collaborazione sia stata costruttiva e abbia portato ottimi risultati. Nell'agosto del 2011, a Bellinzona, Canton Ticino, Regione Lombardia, FFS, Ferrovie dello Stato Italiane, TILO e Trenord hanno firmato l'«Accordo dei Castelli» che contiene i programmi di lavoro per gli importanti appuntamenti dei prossimi anni. Nel 2013 inoltre è stato firmato tra Trenitalia e FFS un accordo di cooperazione per lo sviluppo del traffico passeggeri tra i due Paesi. L'obiettivo dei partner è quello di creare collegamenti attrattivi e un'offerta di trasporto completa tra la Svizzera e l'Italia.

Renato Mazzoncini, il nuovo CEO di FS ed il CEO delle FFS, Andreas Meyer, nel corso dell'incontro a Zurigo hanno inoltre confermato che l'attuale cooperazione sarà garantita, proseguendo proficuamente, senza interruzioni, anche sotto la nuova dirigenza.

Comunicato stampa Gruppo FS - 30 gennaio 2016

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.