



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 21 aprile 2026

FAL: sensori laser ai passaggi a livello tra Modugno e Altamura

di Redazione

BARI - Prosegue il piano di potenziamento della sicurezza infrastrutturale di Ferrovie Appulo Lucane sulla linea Bari Centrale - Matera Sud. L'azienda ha avviato l'installazione di un sistema avanzato di sensori laser per il controllo dei passaggi a livello lungo la tratta Modugno - Altamura.

L'intervento, realizzato in sinergia con la Regione Puglia e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, è finanziato con 2,2 milioni di euro di fondi nazionali e prevede l'adozione del sistema PAI-PL (Protezione Automatica Integrativa Passaggi a Livello) su sette impianti.

Dal 20 aprile il sistema è già operativo su tre passaggi a livello: uno a Grumo Appula e due ad Altamura. Entro luglio 2026 l'attivazione sarà completata con ulteriori quattro installazioni, di cui tre a Modugno e una a Palo del Colle.

La tecnologia, sviluppata da Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A., utilizza sensori laser in grado di rilevare eventuali ostacoli presenti sui binari anche dopo la chiusura delle barriere, inviando un segnale di allerta. Il sistema consente così di incrementare il livello di sicurezza sia per i viaggiatori sia per gli utenti della strada, in particolare nei contesti urbani.



1

1. Foto FAL

Parallelamente agli interventi tecnologici, prosegue anche il programma di soppressione dei passaggi a livello lungo l'intera linea Bari - Matera. Attualmente se ne contano 16, ma il numero è destinato a scendere a 6 entro il 2029.

Già entro luglio prossimo è prevista la chiusura di tre attraversamenti (uno a Bari Santa Caterina e due a Palo del Colle), mentre ulteriori quattro saranno eliminati entro il 2028 nell'ambito dei lavori di raddoppio ferroviario tra Palo del Colle, Grumo Appula e Toritto. A questi si aggiungeranno, entro il 2029, altri tre passaggi a livello tra Altamura e Matera Venusio.

L'insieme degli interventi punta non solo a rafforzare la sicurezza della circolazione ferroviaria, ma anche a migliorare la regolarità del servizio e ridurre i tempi di percorrenza.



2

2. Foto FAL

Redazione - 21 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003