



FS Engineering: a Genova la prima sala digitale per simulare la rete ferroviaria

di Redazione

GENOVA - FS Engineering, società di ingegneria del Gruppo FS, ha attivato nel capoluogo ligure la prima sala digitale dedicata alla simulazione e al coordinamento della rete ferroviaria nazionale. Si tratta di un hub tecnologico avanzato per la verifica, il collaudo e la validazione dei sistemi di segnalamento.

La nuova infrastruttura consente di riprodurre in ambiente controllato scenari operativi complessi, contribuendo al miglioramento degli standard di sicurezza e all'innovazione del sistema ferroviario. La sala, inaugurata alla presenza del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi e dell'amministratore delegato di FS Engineering Dario Lo Bosco, si configura come una vera e propria centrale operativa virtuale.

Grazie alle tecnologie sviluppate dalla società, è possibile ricreare fedelmente le postazioni dei Dirigenti Movimento e dei Dirigenti Centrali Operativi, simulando il comportamento degli impianti in condizioni reali. L'infrastruttura utilizza server, workstation e simulatori evoluti per emulare l'intera architettura dei sistemi di segnalamento, dagli apparati centrali computerizzati fino alle più moderne tecnologie ERTMS.



1

1. Foto Gruppo FS

La rete coordinata dall'hub di Genova è collegata con analoghe strutture a Bologna, Roma e Napoli, permettendo di testare in anticipo configurazioni e scenari complessi, comprese situazioni di anomalia, senza alcun impatto sull'esercizio ferroviario e sui passeggeri.

Questo approccio rappresenta un cambiamento significativo: le verifiche dei sistemi di sicurezza vengono trasferite dal campo al laboratorio, con una riduzione di tempi, costi e interferenze sulla circolazione. La sala ligure, insieme alle altre già operative, supporta inoltre le Commissioni di Verifica Tecnica nel raggiungimento del livello SIL4, il più elevato standard internazionale di sicurezza ferroviaria.

L'iniziativa rafforza il ruolo di FS Engineering come polo tecnologico al servizio del sistema ferroviario nazionale, con l'obiettivo di coniugare innovazione, sicurezza ed efficienza. Il progetto si inserisce in un più ampio programma che punta alla realizzazione di un "gemello digitale" della rete ferroviaria italiana, attraverso un ecosistema integrato di infrastrutture e competenze distribuite sul territorio.



2

2. Foto Gruppo FS

Redazione - 22 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003