



## FS Logistix entra in CFI: accordo con F2i e FHP per rafforzare l'intermodale

### di Redazione

ROMA - FS Logistix, società del Gruppo FS, F2i SGR e FHP Group hanno siglato un accordo per l'ingresso nel capitale di CFI - Compagnia Ferroviaria Italiana, con l'obiettivo di sviluppare il trasporto ferroviario merci intermodale e creare nuove sinergie industriali.

L'operazione prevede l'acquisizione da parte di FS Logistix di una quota del 30% di CFI, impresa ferroviaria controllata da FHP Group. L'intesa si inserisce in un progetto industriale volto a migliorare l'efficienza dei servizi logistici su ferro, in linea con gli obiettivi europei di riequilibrio modale, riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> ed efficienza energetica.

Grazie all'accordo, FS Logistix potrà ampliare la propria capacità operativa, migliorare l'efficienza e potenziare la copertura dei servizi, rafforzando la competitività del trasporto ferroviario merci intermodale.

Secondo Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato di FS Logistix, l'operazione rappresenta "un tassello fondamentale per la strategia di crescita nel settore della logistica intermodale", consentendo di rispondere in modo più efficace alle esigenze del mercato e di sviluppare nuove opportunità industriali.



Foto Mario Bianchi

Per Silvio Damagini, AD di Mercitalia Rail, l'ingresso di FS Logistix in CFI avrà effetti positivi sull'intero comparto del trasporto merci ferroviario, migliorando la pianificazione dei servizi e favorendo lo sviluppo dell'intermodalità.

Renato Ravanelli, amministratore delegato di F2i SGR, ha sottolineato come l'accordo permetterà di offrire servizi più efficienti e competitivi, con l'obiettivo di rafforzare FHP come operatore logistico paneuropeo in grado di competere con il trasporto su gomma e contribuire al raggiungimento dei target UE al 2030.

Paolo Cornetto, amministratore delegato di FHP Group, ha evidenziato che l'intesa rappresenta un ulteriore passo nel percorso di crescita del gruppo, che nel 2025 ha completato l'integrazione di CFI e Lotras e ha ampliato la propria presenza nei terminal portuali, arrivando a gestirne dieci lungo la penisola. L'operazione consentirà di rafforzare l'offerta di servizi integrati porto-ferrovia e favorire il trasferimento modale dalla strada al ferro.

Il perfezionamento dell'operazione resta subordinato al rilascio delle autorizzazioni da parte delle autorità competenti.

Redazione - 22 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.