



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 23 aprile 2026

Caro carburante, al via "Rail4Truck" tra Bologna e Marcianise

di Redazione

Parte il nuovo collegamento ferroviario merci speciale "Rail4Truck" tra Bologna e Marcianise, promosso da FS Logistix in collaborazione con ANITA, con l'obiettivo di offrire al mercato una risposta concreta all'attuale aumento dei costi del carburante.

Il servizio prevede un treno diretto operato da Mercitalia Intermodal tra Bologna Interporto e Maddaloni Marcianise, con possibilità di estensione fino a Catania Bicocca tramite un'unica prenotazione. Una soluzione che semplifica l'accesso al trasporto combinato lungo l'asse Nord-Sud del Paese. Il collegamento sarà attivo con quattro viaggi settimanali: partenze da Bologna il mercoledì e il venerdì, mentre da Marcianise il martedì e il giovedì.

Dal punto di vista ambientale, il servizio consente un risparmio stimato di circa 200 litri di carburante per camion a viaggio, con una riduzione complessiva di circa 55 tonnellate di CO₂. Su base mensile, il beneficio ambientale può arrivare fino a circa 900 tonnellate di emissioni evitate.

"In un momento particolarmente complesso per le imprese - ha dichiarato Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato di FS Logistix - vogliamo sostenere le filiere logistico-produttive con un servizio sostenibile, efficiente e affidabile. Questo collegamento nasce per favorire l'intermodalità, mettendo a sistema le competenze del Gruppo FS e la collaborazione con ANITA, offrendo una soluzione flessibile e vicina alle esigenze degli operatori".



Foto Gruppo FS

Sulla stessa linea il Presidente di ANITA, Riccardo Morelli: "La collaborazione con FS Logistix rappresenta un elemento importante per lo sviluppo dell'intermodalità. In un contesto complesso, sia per il settore ferroviario sia per quello stradale, iniziative come questa contribuiscono a rafforzare il trasporto combinato strada-ferro, attraverso nuove relazioni, il potenziamento dei terminal e l'ampliamento del network nazionale ed estero".

Il nuovo collegamento si inserisce in una fase particolarmente critica per il comparto dell'autotrasporto, fortemente penalizzato dall'aumento dei costi energetici. A marzo 2026, il prezzo medio del gasolio in Italia ha registrato un incremento del 16,85% rispetto al mese precedente, anche in relazione alle tensioni geopolitiche in Medio Oriente e alle criticità nello Stretto di Hormuz.

Grazie a questa iniziativa, FS Logistix rafforza il proprio impegno nello sviluppo di soluzioni logistiche integrate, puntando su efficienza, sostenibilità e resilienza del trasporto merci.

Redazione - 23 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.