



Campania, via libera al piano di rilancio del ramo ferroviario di EAV

di Redazione

La Giunta regionale della Campania, guidata dal presidente Roberto Fico, ha approvato la delibera di indirizzo per il rilancio del trasporto ferroviario regionale affidato a EAV, definendo le linee strategiche per il potenziamento del servizio e il miglioramento della mobilità pubblica.

Il piano si sviluppa lungo tre direttrici principali: potenziamento tecnologico e sicurezza della rete, rinnovo del materiale rotabile e riqualificazione delle stazioni con la realizzazione di parcheggi di interscambio. Le risorse saranno reperite attraverso fondi europei, in particolare FSE e FESR.

"Con questa delibera mettiamo al centro chi utilizza quotidianamente il trasporto pubblico locale - ha dichiarato Mario Casillo, vicepresidente della Regione e assessore ai Trasporti -. L'obiettivo è trasformare EAV in una risorsa concreta per cittadini, pendolari, lavoratori e studenti, garantendo un servizio puntuale, frequente e accessibile".

Nel dettaglio, il primo asse riguarda il miglioramento tecnologico e della sicurezza della rete ferroviaria, con l'introduzione di nuovi sistemi di segnalamento e controllo della marcia dei treni, l'adeguamento delle sottostazioni elettriche, l'eliminazione dei passaggi a livello e interventi per superare le attuali limitazioni di velocità.



Foto Francesco Sorrentino

Il secondo asse punta ad accelerare il rinnovo del parco rotabili, con l'obiettivo di aumentare affidabilità, qualità e comfort del servizio offerto.

Il terzo asse è dedicato alle infrastrutture, con interventi di riqualificazione di stazioni e fermate, miglioramento dell'accessibilità e realizzazione di parcheggi di interscambio per favorire l'integrazione tra diversi sistemi di trasporto.

Secondo quanto evidenziato dall'assessore Casillo, il servizio EAV ha registrato negli ultimi anni una perdita di quasi il 40% dei passeggeri. L'obiettivo è non solo recuperare la domanda, ma ampliarla, puntando su un sistema di trasporto "veloce, affidabile ed economico", supportato da nodi di interscambio efficienti in grado di intercettare nuovi flussi di mobilità.

L'iniziativa si inserisce nel quadro delle politiche regionali volte a rafforzare il trasporto pubblico e a renderlo più competitivo e sostenibile.

Redazione - 23 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.