

Tornano gli ETR.460/463 a Torino e Milano

di Flavio Tecco

TORINO - Dopo molti anni tornano i Pendolini ETR.460/463 a Torino e Milano. Dal 31 gennaio infatti i Frecciabianca 9764 e 9781 Roma Termini - Torino Porta Nuova e viceversa e i Frecciabianca 9772 e 9777 Roma Termini - Milano Centrale e viceversa via Genova, sono effettuati con questi elettrotreni ad assetto variabile al posto della classica composizione con doppia di locomotive E.414 inquadranti 9 carrozze Frecciabianca (ex UIC-Z e Gran Confort).

L'ultima presenza di un ETR.460 in servizio ordinario nella città della Mole risale al 13 dicembre 2008, quando effettuò l'Eurostar 9307 Torino - Piacenza - Roma; dal giorno successivo sono iniziati i servizi ESCity e da quel momento i treni 9799 e 9798 Torino - Napoli - Torino via tirrenica con composizione ordinaria sostituirono il servizio ES via Piacenza.

Ma quella dei Pendolini non è l'unica modifica di orario di questi giorni. Sempre dal 31 gennaio sono tornati gli ETR.500 Frecciarossa sulla Milano Venezia con due coppie di treni, 9711 e 9721 Milano Centrale - Venezia Santa Lucia, 9718 e 9742 da Venezia a Milano.



Foto Flavio Tecco

L'ETR.460 n.25 a Castello d'Annone con il Frecciabianca 9764 Roma Termini-Torino Porta Nuova. *Foto Flavio Tecco, 31 gennaio 2016*



Foto Mario Bianchi

L'ultimo Frecciabianca 9772 Roma - Genova - Milano con E.414 e vetture, in transito da Genova Quarto dei Mille. (Foto Mario Bianchi, 30 gennaio 2015)

Flavio Tecco - 01 febbraio 2016

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003