



Terzo Valico: completati scavi delle gallerie d'interconnessione di Novi Ligure

di Redazione

NOVI LIGURE (Alessandria) - Con l'abbattimento dell'ultimo diaframma si sono conclusi gli scavi delle gallerie dell'interconnessione ferroviaria di Novi Ligure, il nodo di raccordo destinato a collegare la nuova linea ad alta capacità Genova-Milano con la linea storica Genova-Torino.

L'opera rappresenta uno degli elementi strategici del più ampio progetto del Terzo Valico dei Giovi, realizzato dal General Contractor guidato da Webuild per conto di Rete Ferroviaria Italiana, con il supporto di FS Engineering, entrambe società del Gruppo FS Italiane, sotto il coordinamento del Commissario straordinario di Governo Calogero Mauceri. L'intervento rientra tra quelli finanziati dal PNRR ed è finalizzato a superare i limiti infrastrutturali della storica linea dei Giovi lungo l'asse tra il Porto di Genova e il Nord-Ovest, incrementando efficienza e capacità dei collegamenti ferroviari tra Liguria e Piemonte.

L'interconnessione prende origine dalla galleria di Serravalle e si sviluppa interamente in sotterraneo mediante due nuove gallerie naturali a singolo binario, per un'estensione complessiva di 1.700 metri: 723 metri per la canna del binario dispari e 987 metri per quella del binario pari. Le due gallerie si diramano nel sottosuolo fino a raggiungere la linea storica in prossimità di Novi Ligure, consentendo così l'immissione dei treni passeggeri e merci verso Torino, e viceversa, senza interferire né con la viabilità urbana né con il traffico ferroviario esistente.



Foto Gruppo FS

Il cantiere ha occupato un'area di quasi sette ettari, equivalente a circa dieci campi da calcio, e ha comportato la realizzazione di due ampi cameroni di interconnessione scavati nel sottosuolo, oltre a diversi tratti in galleria artificiale fino al punto di collegamento con la linea storica.

Particolarmente complesse le condizioni operative affrontate durante i lavori: le nuove gallerie corrono infatti a bassa profondità e a pochi metri di distanza dalla linea ferroviaria Genova-Torino, rimasta sempre in esercizio con interferenze minime sulla circolazione. Gli scavi sono avanzati contemporaneamente su quattro fronti, supportati da un articolato sistema di monitoraggio in tempo reale capace di rilevare ogni possibile interazione con l'infrastruttura esistente, in stretto coordinamento con gli enti coinvolti e con Rete Ferroviaria Italiana.

Con il completamento degli scavi delle gallerie dell'interconnessione di Novi Ligure, il Terzo Valico dei Giovi compie dunque un nuovo e significativo passo avanti verso il completamento dell'opera. Si avvicina così l'obiettivo di rendere più rapidi ed efficienti i collegamenti tra i porti liguri, i principali poli logistici e il tessuto produttivo del Nord-Ovest.

Redazione - 27 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.