



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 27 aprile 2026

Leo Express presenta i treni Talgo per i servizi tra Cechia e Slovacchia

di Redazione

PRAGA (Repubblica Ceca) - Dal prossimo 30 aprile il vettore privato ceco Leo Express introdurrà in servizio i nuovi convogli Talgo destinati a rafforzare i collegamenti internazionali tra Repubblica Ceca e Slovacchia. Le nuove composizioni saranno impiegate sulle relazioni Praga - Olomouc - Bratislava e Praga - Ostrava - Prešov, segnando una significativa espansione dell'offerta transfrontaliera della compagnia.

In vista dell'avvio commerciale, l'impresa ferroviaria ha organizzato il 23 aprile una corsa inaugurale e una serie di presentazioni pubbliche lungo il percorso, consentendo ai viaggiatori e agli appassionati di visitare gli interni, il nuovo bistrot di bordo e i servizi che caratterizzeranno questa nuova generazione di treni. Oltre a Praga, i convogli sono stati esposti anche a Pardubice, Olomouc, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště, Hodonín, Břeclav e Bratislava.

I convogli Talgo S6, forniti nell'ambito della partnership strategica con la spagnola Renfe, sono costituiti da tredici carrozze e offrono circa 350 posti a sedere complessivi. Si distinguono per la struttura a piano ribassato con accessibilità senza barriere, l'ampio spazio tra i sedili e il caratteristico sistema Talgo con ruote indipendenti e assetto articolato, soluzione che assicura maggiore stabilità e comfort soprattutto nei tratti tortuosi grazie alla tecnologia di inclinazione passiva. La velocità massima raggiungibile è di 200 km/h.



Foto Leo Express

1

1. Foto Leo Express

Leo Express ha inoltre sottoposto i treni a un importante intervento di ammodernamento per adattarli agli standard commerciali della compagnia e al mercato centroeuropeo. Gli interni sono stati completamente rinnovati con una nuova veste grafica nei colori bianco e arancione del vettore, sedute ergonomiche con poggiatesta in pelle e configurazione open space. In classe Economy il passo tra i sedili arriva fino a un metro, una misura che la società presenta come una delle più generose oggi disponibili nel trasporto ferroviario ceco di seconda classe.

L'offerta commerciale sarà articolata in due livelli di servizio: Economy con 308 posti e Business con 40 posti. Su entrambe le classi saranno presenti anche due carrozze "quiet zone", dedicate ai passeggeri che desiderano viaggiare in un ambiente silenzioso, ideale per lavorare o riposare durante il tragitto.

Tra le principali novità introdotte da questi convogli figura la carrozza bistrot, disponibile su ogni treno, dove sarà possibile consumare snack, pasti leggeri e bevande. Rimarrà comunque attivo anche il servizio di ristorazione al posto, affiancato da minibar mobile. Su una delle prime composizioni Leo Express sta inoltre sperimentando distributori automatici, forno a microonde, erogatore d'acqua, macchina self-service per il caffè e frigorifero con bevande a disposizione dei clienti Business.



2

2. Foto Leo Express

Particolare attenzione è stata riservata anche alle famiglie: a bordo è stata predisposta una kids zone con spazio per passeggini, situata accanto a una toilette dotata di fasciatoio. Per i più piccoli saranno disponibili menu dedicati, materiale per disegnare e ulteriori attività di intrattenimento durante il viaggio.

Secondo Leo Express, l'introduzione dei Talgo rappresenta un passaggio chiave nella strategia di innovazione del vettore sul mercato ferroviario di Repubblica Ceca e Slovacchia. L'operatore punta infatti a distinguersi grazie a un prodotto oggi unico nell'Europa centrale, dove l'abbinamento tra accessibilità a raso, elevato comfort, carrozza bistrot e tecnologia Talgo a inclinazione passiva non trova attualmente equivalenti diretti nel traffico commerciale regolare.

I biglietti per i nuovi collegamenti sono già in vendita con tariffe promozionali a partire da 4 euro.



3

3. Foto Leo Express

Redazione - 27 aprile 2026

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003