

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 28 aprile 2012

Italo, il 28 aprile di 14 anni fa l'avvio del servizio commerciale

di Redazione

ROMA - Erano le 7 del mattino del 28 aprile 2012 quando il primo convoglio Italo lasciava Napoli diretto a Milano, inaugurando il servizio commerciale di Nuovo Trasporto Viaggiatori. Con quella partenza entrava ufficialmente nel mercato italiano dell'alta velocità il primo operatore privato, interrompendo il monopolio fino ad allora detenuto da Trenitalia su questo segmento (vedi [Approfondimenti del 05/05/2012](#)).

L'esordio avvenne con un'offerta ancora limitata a due coppie di collegamenti giornalieri sulla relazione Napoli-Roma-Milano via Firenze e Bologna. Una presenza inizialmente simbolica ma destinata ad ampliarsi progressivamente con la consegna dei convogli ordinati da Alstom e con l'estensione della rete commerciale.



Foto David Campione

A distanza di quattordici anni, quella data viene ricordata come uno dei passaggi più significativi nel processo di liberalizzazione del trasporto ferroviario passeggeri in Italia. L'arrivo di Italo ha infatti introdotto una concorrenza diretta sul mercato dell'alta velocità, incidendo nel tempo non solo sulle politiche tariffarie, ma anche sulla qualità dei servizi, sulle frequenze e sulle strategie commerciali dei due operatori.

Dalle poche corse iniziali del 2012 si è arrivati a una realtà ormai consolidata: oggi Italo dispone di un parco di 51 treni ad alta velocità, composto da 25 AGV 575 e 26 ETR.675 EVO, tutti costruiti da Alstom, che consentono all'impresa di presidiare stabilmente le principali direttrici AV e numerosi collegamenti su linee convenzionali.

Quattordici anni dopo quel primo viaggio da Napoli a Milano, il 28 aprile 2012 resta quindi una data che ha segnato l'avvio di una nuova fase per l'alta velocità ferroviaria italiana.



Foto Niccolò Veronesi

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003